



**PREZYDENT
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa**

Warszawa, dnia 21.03.2018 r.

nr sprawy UD-X-WIR.6850.163.2017.MSE
(2.MSE.X)

DECYZJA NR 163/L/TAR/2017

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.), art. 104 i art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) oraz upoważnienia Prezydenta m.st. Warszawy nr GP-OR.0052.3122.2014 z dnia 19 listopada 2014 r., po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 14.12.2017 r. i uzupełnionego w dniach 01.02.2018 r. i 15.03.2018 r. przez pełnomocnika, Pana Wojciecha Kostrowickiego występującego w imieniu spółki:

Towarzystwo Budownictwa Społecznego Warszawa Północ
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie,
adres: 01-471 Warszawa, ul. gen. T. Pełczyńskiego 30,

WYRAŻAM ZGODĘ

na lokalizowanie w pasie drogowym ulic: **Święciańskiej i Fragment w Warszawie**, dróg kategorii gminnej, na terenie działek ew. nr 79/3 i 92/3 z obrębu 4-10-06, urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. dwóch przyłączy kanalizacji sanitarnej do granicy nieruchomości przy ulicy Radzymińskiej w Warszawie (do granicy działki ew. nr 117/2 z obrębu 4-10-06 w jednostce ewidencyjnej Dzielnica Targówek), według załącznika nr 1 stanowiącego integralną część niniejszej decyzji,

na warunkach:

- 1) określonych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie Spółka Akcyjna w piśmie znak PRO.DGR.669.6683.2017.240446.17.MSu.MS z dnia 11.08.2017 r.,
- 2) określonych w protokóle z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu z dnia 01.02.2018 r., spisany w Biurze Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy, znak sprawy BG.6630.94.2018,
- 3) uzyskać zgodę na odstępstwo od przepisu § 140 ust. 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124), dla urządzenia lokalizowanego na terenie działki ew. nr 92/3,
- 4) dopuszczam wykonanie urządzeń w wykopach otwartych o ścianach pionowych i szerokości dna wykopu do 1,50 m,
- 5) w przypadku wykonania wykopu otwartego, o którym mowa w pkt. 4, pod utwardzonymi elementami pasa drogowego, na terenie działki ew. nr 79/3:
 - a) zasypać wykop mieszanką piasku z cementem, warstwami o gr. 15-20 cm z zagęszczeniem, do uzyskania podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych o wytrzymałości na ściskanie min. $R_m = 2,5$ MPa,
 - b) odtworzyć podbudowę i nawierzchnię asfaltową jezdni na całej jej szerokości i na długości min. 4 m, po min. 2 m licząc od osi urządzenia w obu kierunkach,
 - c) odtworzyć chodnik z płyt betonowych szarych na całej jego szerokości i na długości min. 4 m, po nim. 2 m licząc od osi urządzenia w obu kierunkach,
- 6) w przypadku wykonania wykopu otwartego, o którym mowa w pkt. 4, pod utwardzonymi elementami pasa drogowego, na terenie działki ew. nr 92/3:
 - a) zasypać wykop mieszanką piasku z cementem, warstwami o gr. 15-20 cm z zagęszczeniem, do uzyskania podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych o wytrzymałości na ściskanie min. $R_m = 2,5$ MPa,

- b) odtworzyć podbudowę i nawierzchnię asfaltową jezdni na całej jej powierzchni w granicach działki ew. nr 92/3,
 - c) odtworzyć podbudowę i nawierzchnię asfaltową zjazdu na całej jego powierzchni,
 - d) odtworzyć chodnik z płyt betonowych szarych na całej jego powierzchni w granicach działki ew. nr 92/3,
- 7) w przypadku wykonania wykopu otwartego, o którym mowa w pkt. 4, pod nieutwardzonymi elementami pasa drogowego, na terenie działki ew. nr 92/3:
- a) zasypać wykop gruntem rodzimym lub piaskiem, warstwami o gr. 15÷20 cm z zagęszczeniem, do uzyskania wskaźnika zagęszczenia I_s co najmniej 0,95,
 - b) odtworzyć trawnik z mieszanki torfu i ziemi urodzajnej oraz z mieszanki nasion traw przeznaczonych na trawniki przyuliczne, na całej jego powierzchni w granicach działki ew. nr 92/3,
- 8) urządzenia nie mogą naruszać elementów technicznych drogi, w tym m.in. urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi,
- 9) w przypadku kolizji projektowanych urządzeń z urządzeniami oświetlenia drogi, należy wykonać i uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich w Warszawie projekt zabezpieczenia kabli oświetleniowych.

UZASADNIENIE

Odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, o które należy wystąpić do zarządcy drogi w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).
2. Inwestor, przed przystąpieniem do prowadzenia w pasie drogowym robót związanych z wykonywaniem w/w urządzeń, powinien pozyskać wymagane prawem decyzje administracyjne, w tym:
 - 1) na umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń;
 Celem otrzymania decyzji zezwalającej na umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń Inwestor powinien przedstawić:
 - a) stosowny wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi gminnej w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej,
 - b) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - c) profile podłużne urządzeń infrastruktury technicznej umieszczanych w pasie drogowym.
 - 2) na prowadzenie robót w pasie drogowym;
 Celem otrzymania decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym Inwestor powinien przedstawić:
 - a) stosowny wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi gminnej w celu prowadzenia robót,
 - b) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - c) projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym, określający sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu – zatwierdzony przez właściwą jednostkę zarządzającą ruchem, po uprzednim zaopiniowaniu przez Prezydenta m.st. Warszawy za pośrednictwem Burmistrza Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy,
 - d) dokument zezwalający na budowę w/w urządzeń lub stosowne oświadczenie.
 O wydanie w/w decyzji należy wystąpić do Prezydenta m.st. Warszawy za pośrednictwem Burmistrza Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy. Powyższe decyzje skutkują obowiązkiem wnoszenia opłat za zajęcie pasa drogowego. Wysokość opłat ustalona zostanie na podstawie uchwały nr XXXI/666/2004 Rady m.st. Warszawy z dnia 27 maja 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. nr 148, poz. 3717 z późn. zm.).
3. Organ zastrzega sobie prawo stwierdzenia wygaśnięcia decyzji w przypadku stwierdzenia nie przestrzegania warunków jej udzielenia.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą decyzją mają zastosowanie przepisy wskazane w jej podstawie prawnej.
5. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie przy ulicy Kieleckiej 44, za moim pośrednictwem na adres: **Urząd m.st. Warszawy, Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Targówek, ul. Kondratowicza 20, 00-983 Warszawa**, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

6. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymuje:

Towarzystwo Budownictwa Społecznego
Warszawa Północ Spółka z o.o.
ul. gen. T. Pełczyńskiego 30
01-471 Warszawa

za pośrednictwem pełnomocnika
Pana Wojciecha Kostrowickiego



ŻUB: PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
[Signature]
Dorota Hertel
Naczelnik Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Targówek

Do wiadomości:

1. WAB w/m
2. WGN w/m
3. a/a

PROJEKTU

10-06

Święciańska

Fragment

Radzymińska

ZAŁĄCZNIK Nr. 1 DO OPINI
DECYZJI POSTANOWIENIA
Nr 163/L z dn. 21-03-2018
Znak WD-X-WIR. 6950. 163.2012. MSE

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Danuta Hertel
Naczelnik Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Targówek

