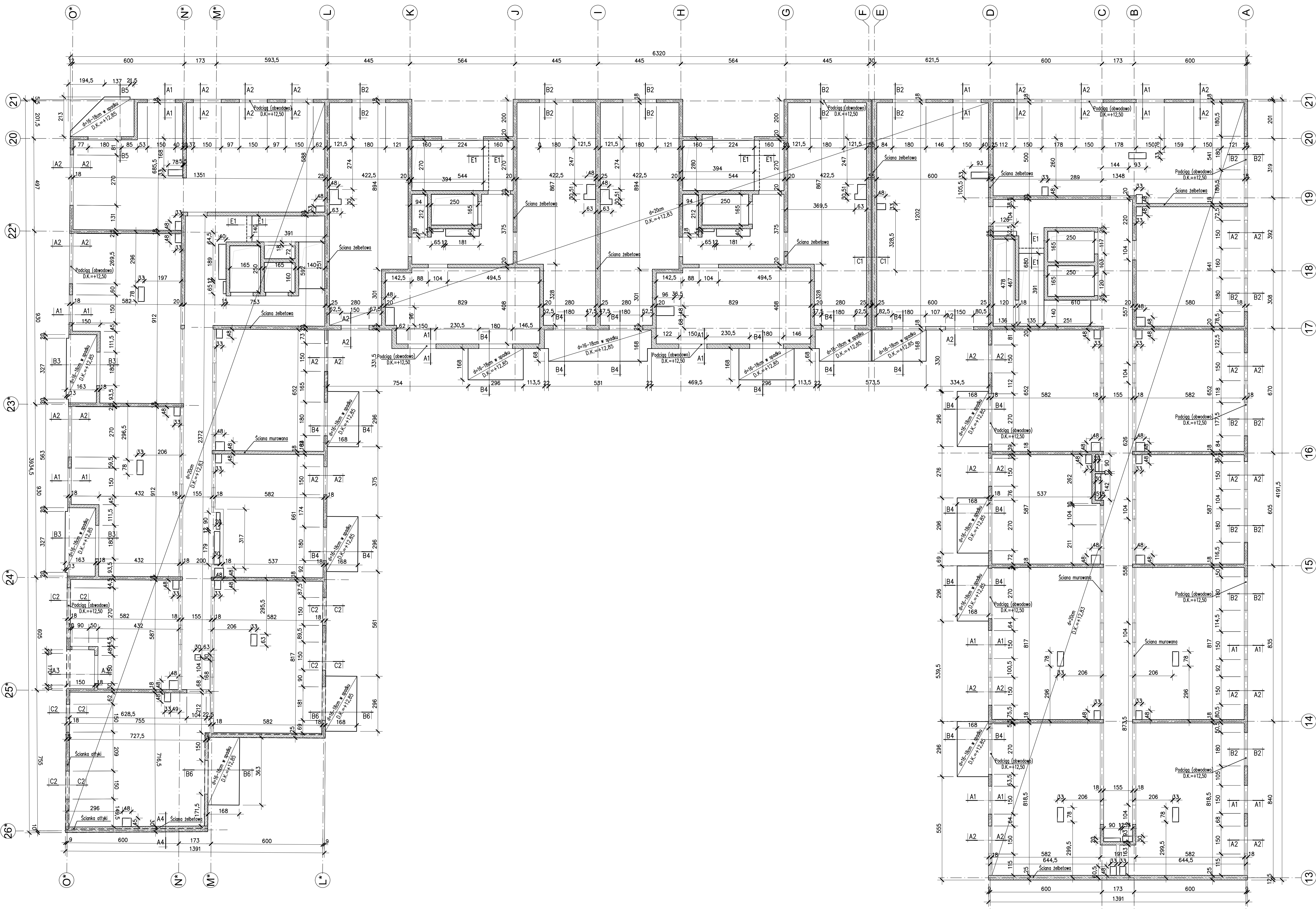


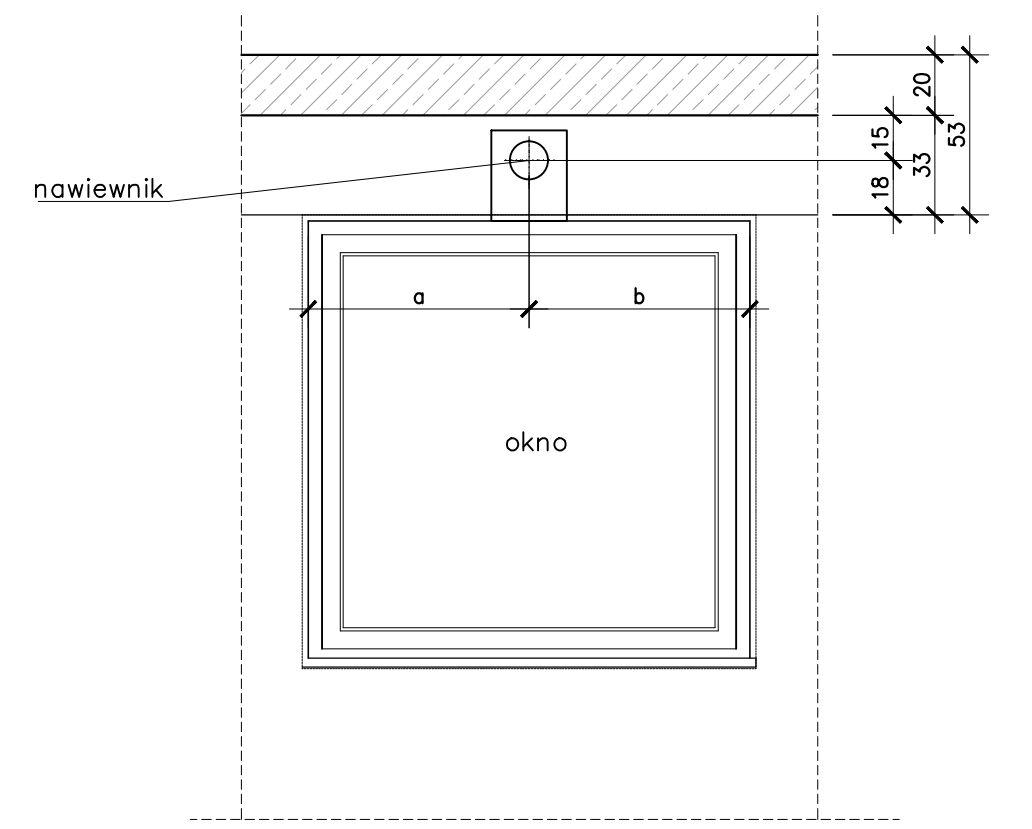
Wzrost: 1,02 m
Ciężar: 70 kg
Ciężar: 70 kg

Wzrost: 1,02 m
Ciężar: 70 kg
Ciężar: 70 kg



Rozwiązanie nawiewników w belkach obwodowych

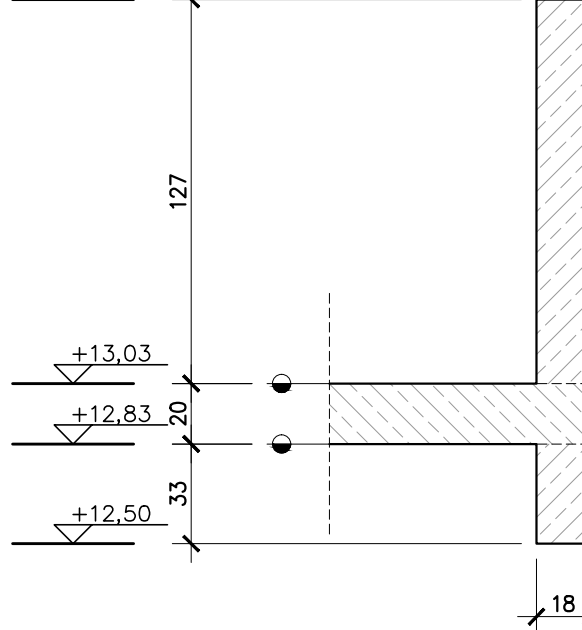
1:25



Wymiary „a” i „b” oraz ilość nawiewników należy przyjąć na podstawie rzutów Architektury

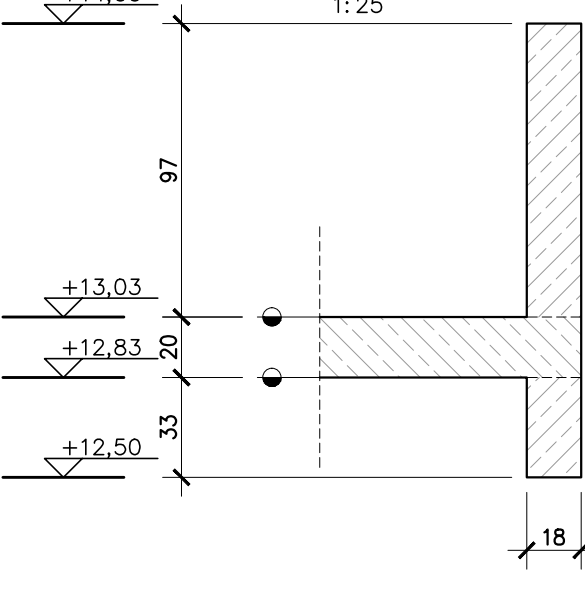
A1-A1

1:25



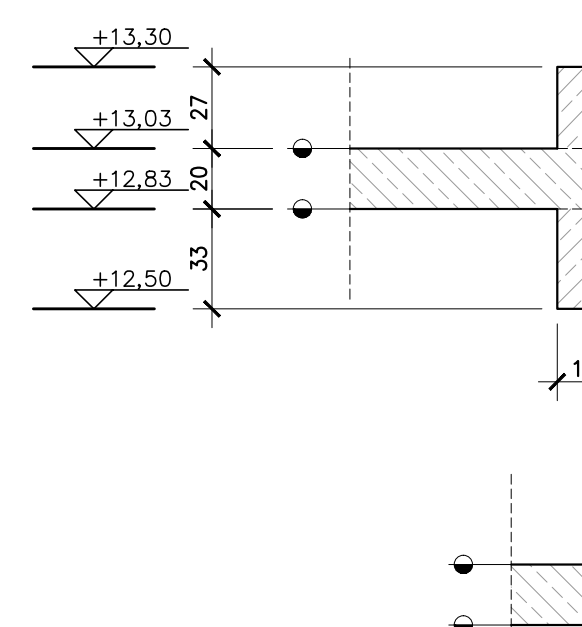
A2-A2

1:25



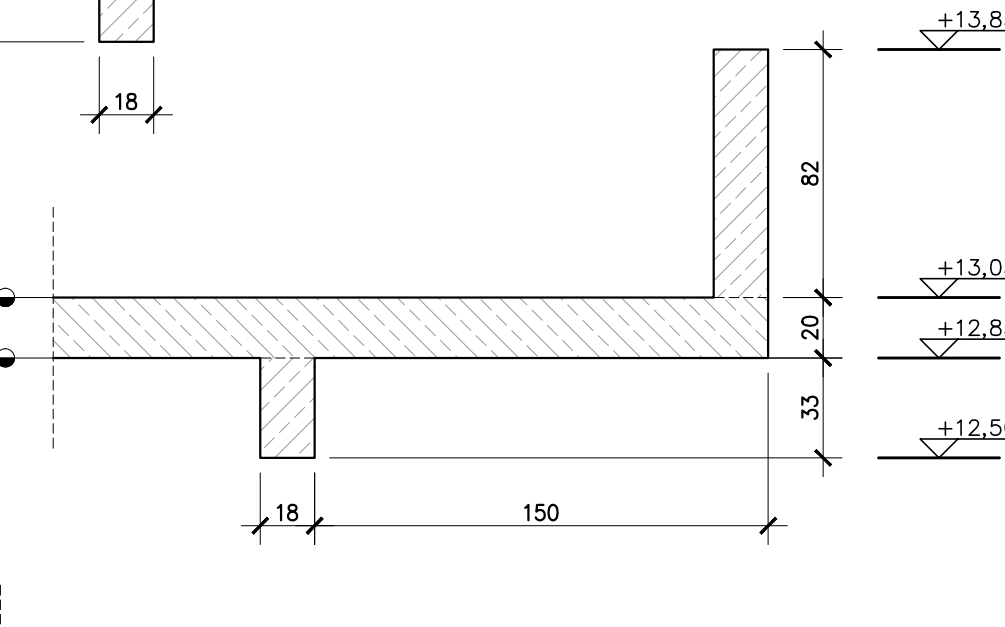
B2-B2

1:25



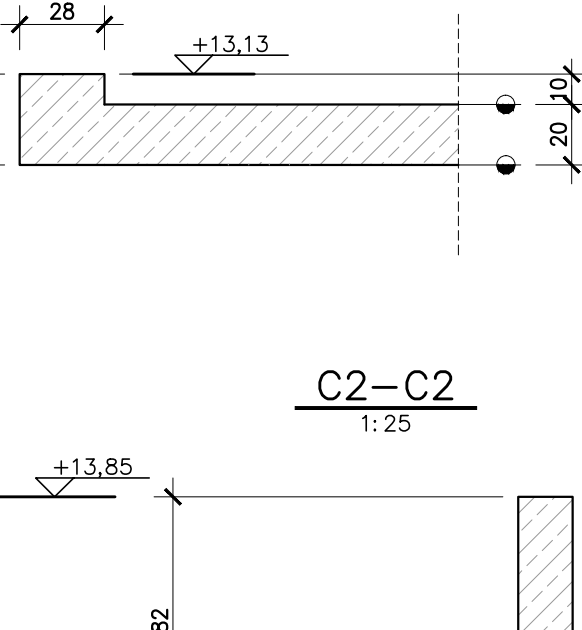
A3-A3

1:25



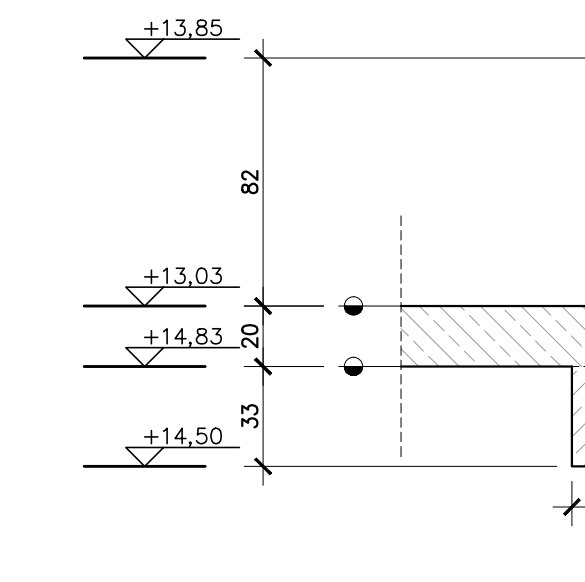
E1-E1

1:25



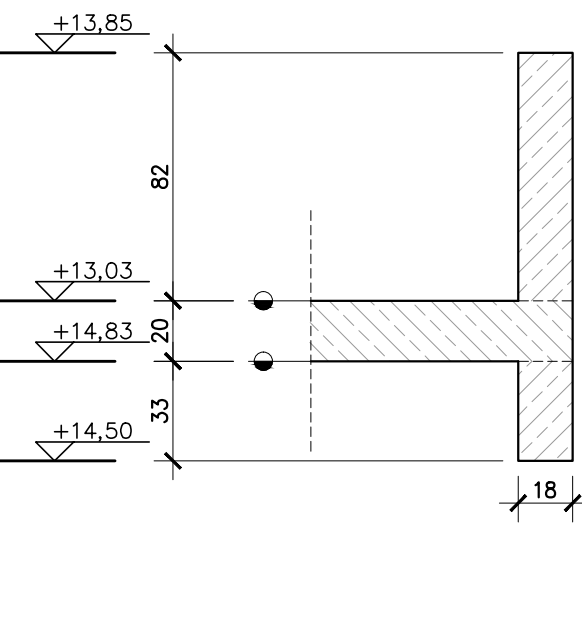
A4-A4

1:25



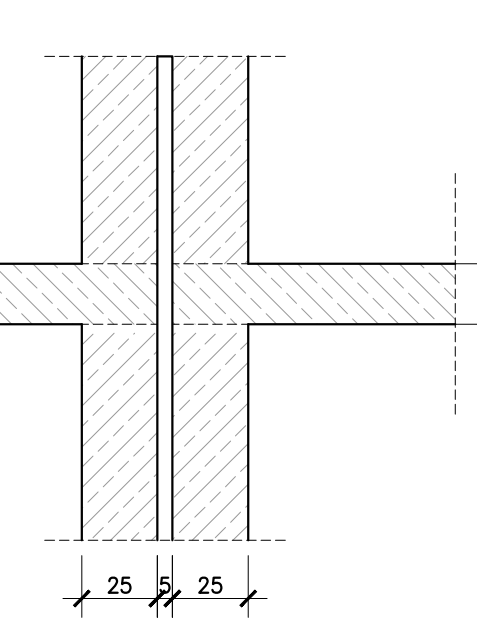
C2-C2

1:25



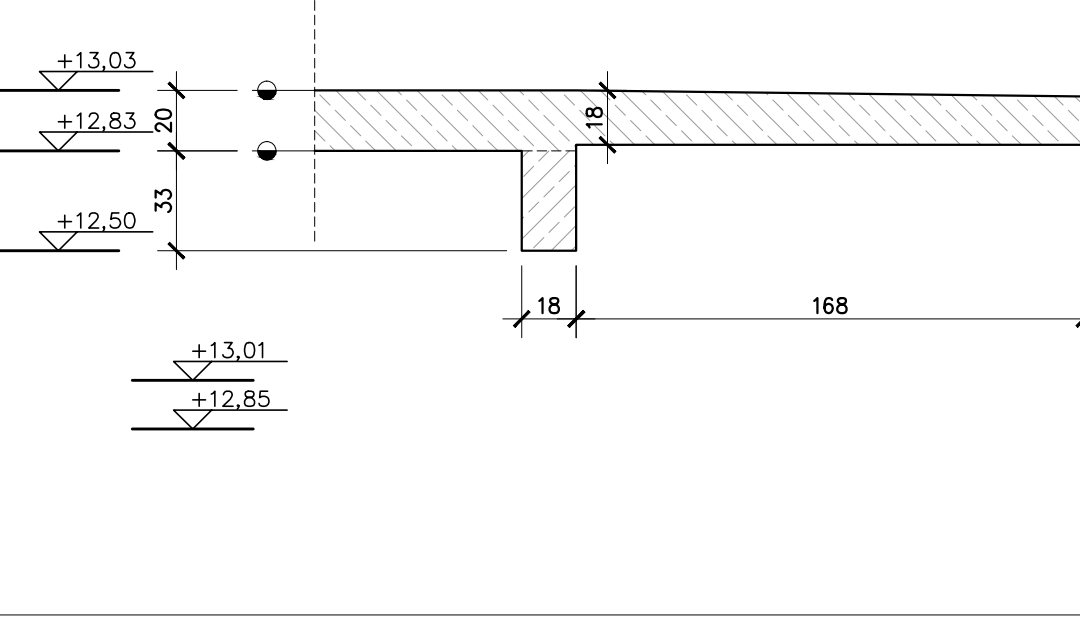
C1-C1

1:25



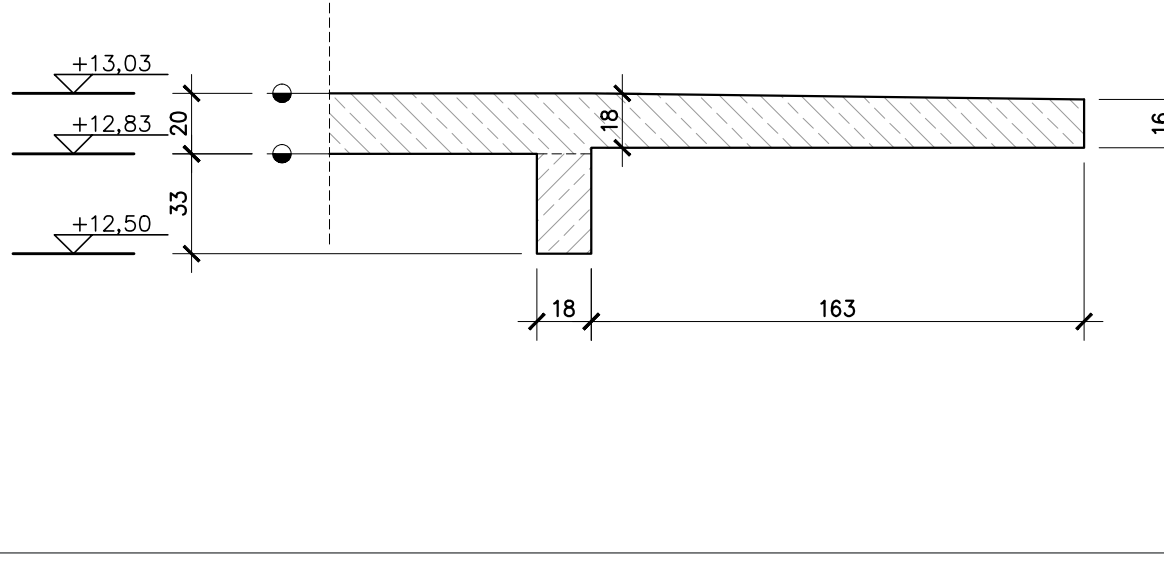
B4-B4

1:25



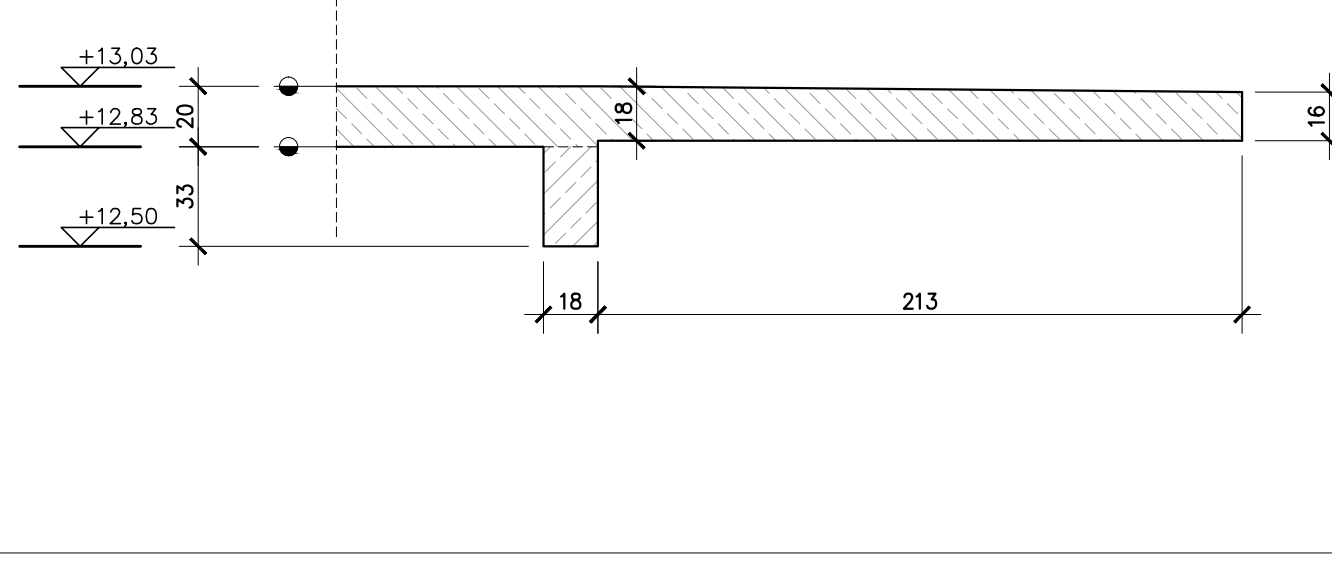
B3-B3

1:25



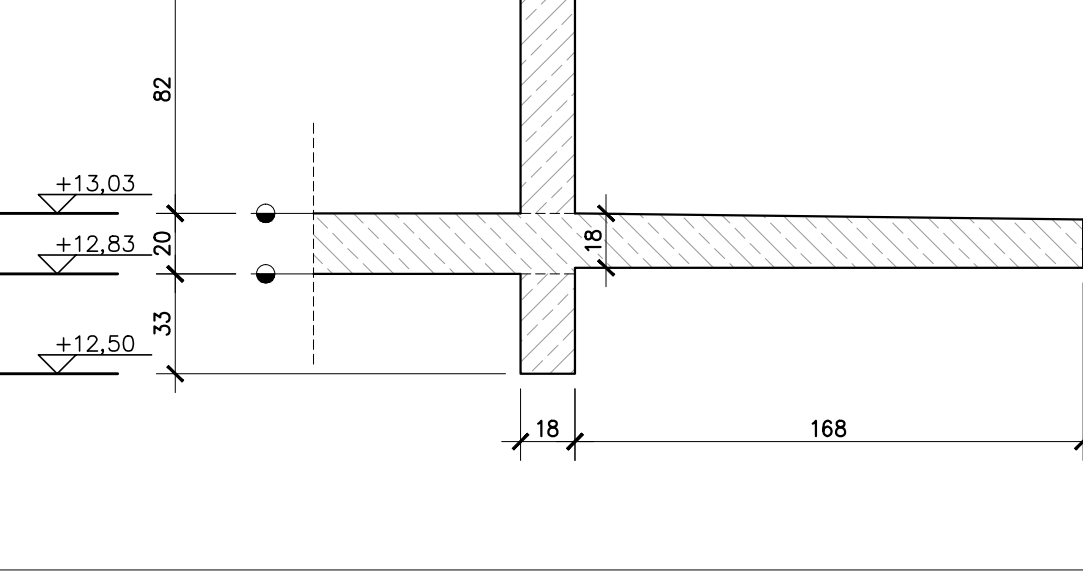
B5-B5

1:25



B6-B6

1:25



UWAGI

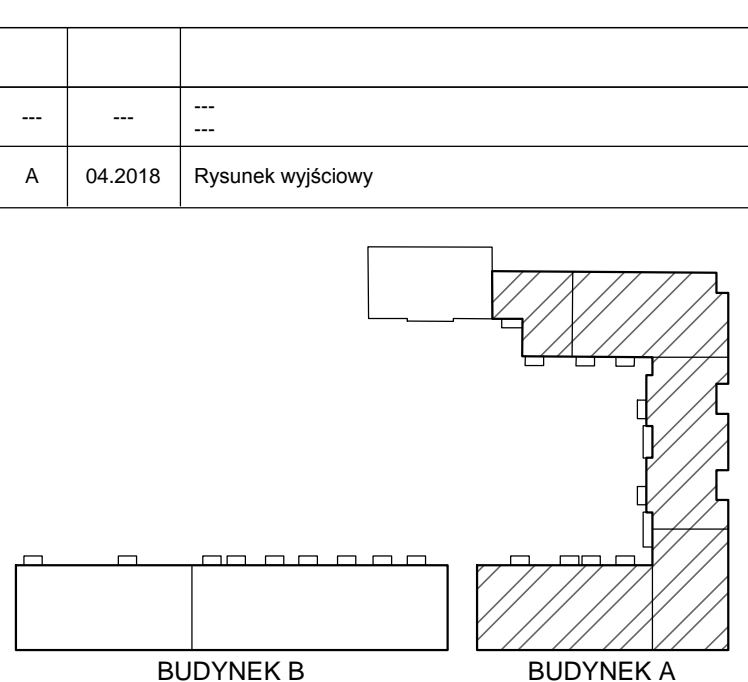
- Wymiary podano w [m], poziom w [m].
- Opis jest integralną częścią opracowania.
- Rysunek rozpatrywać z projektem architektonicznym i projektami pozostałych branż.
- Geometrię oraz kładalność poszczególnych elementów konstrukcyjnych zwrócić z rysunkiem architektonicznym, różnica konsultować na bieżąco z projektantem.
- Rozpatrywać równocześnie z rysunkiem zbrojeniom.
- Rozpatrywać równocześnie z rysunkiem szalunkowymi przylegającymi elementów konstrukcyjnych - płyt, ścian, słupów, stropów itd.
- Wszelkie wątpliwości należy kierować bezpośrednio do projektanta części konstrukcyjnej.
- Elementy do ocieplenia w czasie betonowania wg rysunku architektonicznego.
- Wszelkie zmiany należy uprzednio konsultować i uzyskać aprobatę projektanta.
- Wewnętrzne powierzchnie ścian wykonać w deskowaniu inwentaryzowanym, odsłoniąca płyt po rozszalowaniu ogrodować.
- Wykonanie szwów roboczych w innych miejscach niż oznaczono na rysunkach należy uzgodnić z projektantem.
- Lokalizację otworów sprawdzić z rysunkami pozostałych branż.
- W miejscach otworów pręty przacnąć (dociąć) zgodnie z rozstrzygnięciem - Przekrój, pozostawiając przycięty pręt w osi otworu zgodnie z rozstrzygnięciem - Przekrój, pozostawiając przycięty pręt w osi otworu zgodnie z rozstrzygnięciem - Przekrój.
- Krawędzie betonu łagodnie min. 1:0,10m.
- Stalowność do ścian rozmieścić wg rysunku zbrojeniom ścian.
- Nadproża prefabrykowane odczekać przed betonowaniem.
- Wnętrze betonowania (beton gęsty, szalunek) musi być zabezpieczony przed wiatrem i w przypadku konieczności, być zabezpieczony przed wiatrem przez papierową.
- Instalacje:

- Pokrycie ciągów instalacyjnych i usytuowanie projekt przez elementy belkowe należy wykonać zgodnie z projektem WYKONAWCZYM poszczególnych branż instalacyjnych, w przypadku braku projektów wykonawczych koordynacji, dokonać kierowni budowy lub inna osobie wyznaczona do tego celu przez Inwestora.
- Przejścia instalacyjne o średnicy mniejszej lub równej Ø150 można wykonać bez dodatkowych zabiegów konstrukcyjnych. Przejścia o średnicy większej należy dokonywać oddzielnie.

LEGENDA

- d grubość;
DK dolna krawędź;
GK górna krawędź;
WPS wys. pom. w świetle;
RS rura spustowa;
P... płyta;
S... słup;
R... rzeźba;
W... wieniec;
Wm... ściana;
N... nadcięż;
P... podciąg;
PP... parapet;
NP... nadproże;
PB... podłoga;
RA... cę rury;

Beton C20/25 Stal B500B



PROJEKTOWAŁ: ZESPÓŁ MIESZKALNO-USŁUGOWY
Z GARAZEM PODZIEMNYM I MIEJSCAMI PARKINGOWYMI
NAZIEMNYMI ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA
PRZY UL. HANDLOWEJ/RADZYMIŃSKIEJ W WARSZAWIE
DZIELNICA TARGÓWEK
DZIAŁKI NR EW. 117/2 I 120/1 OBRĘB 4-10-06
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 146511_6 TARGÓWEK

WYKONAŁ: Towarzystwo Budownictwa Społecznego
Warszawa Północ Sp. z o.o.
01-471 Warszawa, ul. Politechniki 14 lok. 208

PROJEKTOWAŁ: MARBUD-INWEST
Projektowanie i Realizacja Inwestycji
B. Świdawski, W. Krawczyk
00-510 Warszawa ul. Dzielna 14 lok. 208
e-mail: biuro@marbud-inwest.com.pl

PROJEKTOWAŁ: LECHPROJEKT
ul. 43-190 MŁCZKÓW UL. KRZAKÓW 12
TEL. +48/22/2262026 FAX +48/22/2261869
http://www.lechprojekt.com.pl biuro@lechprojekt.com

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Piotr WESZKE
mgr inż. Tomasz ZIELIŃSKI
mgr inż. Tomasz ZIELIŃSKI
mgr inż. Tomasz ZIELIŃSKI

mgr inż. Maria WESZKE upr.nr. 560/83 mgr inż. Tomasz ŚWIAĆNY
mgr inż. Leszek WESZKE mgr inż. Piotr FERENC
mgr inż. Paweł ROMAN mgr inż. Łukasz KOWALCZYK

PROJEKTOWAŁ: STROP D.K.=+12,83
Rzut / przekroje
Szalunek

PROJEKTOWAŁ: KONSTRUKCJA	DATA: 04.2018	SKALA: 1:100 1:25
PROJEKTOWAŁ: PROJEKT WYKONAWCZY	PROJEKTOWAŁ: 4-RAD	PROJEKTOWAŁ: BK.A.006.01.01