

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--------------------------------|--|---|---|----------------------|---|---|---|---|----|----|----|----|
| SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU | | | | 10020 | | | | | | | | |
| Norma | | | | : EN81–20 | | | | | | | | |
| Oznaczenie dźwigu wg. KONE | | | | : PW13/10–19 | | | | | | | | |
| A | Udźwig nominalny | | | : 1000 kg | | | | | | | | |
| | Ilość osób | | | : 13 | | | | | | | | |
| | Prędkość nominalna | | | : 1.00 m/s | | | | | | | | |
| | Przyspieszenie / opóźnienie nom. | | | : 0.5 m/s2 | | | | | | | | |
| | Wysokość podnoszenia | | | : 22900 mm | | | | | | | | |
| B | Ilość przystanków / drzwi | | | : 8 / 8 | | | | | | | | |
| | Ilość drzwi kabinowych | | | : 1 | | | | | | | | |
| | Typ drzwi | | | : KES201/Frame/2R | | | | | | | | |
| | Szerokość drzwi | | | : 900 mm | | | | | | | | |
| | Wysokość drzwi | | | : 2100 mm | | | | | | | | |
| C | Typ kabiny | | | : HERMES | | | | | | | | |
| | Wewnętrzna wysokość kabiny | | | : 2200 mm | | | | | | | | |
| | Wewnętrzna szerokość kabiny | | | : 1100 mm | | | | | | | | |
| | Wewnętrzna głębokość kabiny | | | : 2100 mm | | | | | | | | |
| | Wewnętrzna powierzchnia kabiny | | | : 2.31 m2 | | | | | | | | |
| D | Rama kabiny | | | : ICSUS | | | | | | | | |
| | Liczba poziomów mocowań prowadnic (wymagana + zamówione dodatkowo) | | | : 13 + 0 | | | | | | | | |
| | Prowadnice kabinowe | | | : T89/B | | | | | | | | |
| | Chwytnice kabinowe | | | : CSGB01 | | | | | | | | |
| | Zderzaki kabinowe | | | : PU125x80D | | | | | | | | |
| E | Rama przeciwwagi | | | : FCWT2 | | | | | | | | |
| | Chwytnice przeciwwagowe | | | : None | | | | | | | | |
| | Prowadnice przeciwwagi | | | : HT60 | | | | | | | | |
| | Zderzak przeciwwagi | | | : PU125x80D | | | | | | | | |
| | System napędu | | | : KDL16S | | | | | | | | |
| F | Sterowanie | | | : KCE / DC | | | | | | | | |
| | Napęd | | | : NMX11 | | | | | | | | |
| | Średnica koła ciernego | | | : 420 mm | | | | | | | | |
| | Kąt podcięcia rowka | | | : 105° | | | | | | | | |
| | Olinowanie | | | : 2:1 | | | | | | | | |
| G | Liny (liczba x średnica) | | | : 6xD8 | | | | | | | | |
| | Ogranicznik prędkości | | | : OL35 | | | | | | | | |
| | Linka ogranicznika prędkości | | | : d6 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| H | WYMAGANIA ELEKTRYCZNE | | | | | | | | | | | |
| | Zasilanie główne | | | : 3x400VAC –15%/+10% | | | | | | | | |
| | Częstotliwość | | | : 50 Hz ±1 Hz | | | | | | | | |
| | Zabezpieczenia linii zasilającej | | | : 3x20 A | | | | | | | | |
| | Zabezpieczenia niezależnej linii oświetlenia | | | : – | | | | | | | | |
| I | Prąd nominalny, In | | | : 19 A | | | | | | | | |
| | Prąd rozruchowy, Ia | | | : 21 A | | | | | | | | |
| | Bezpieczniki główne napędu | | | : 3x16 A | | | | | | | | |
| | Bezpieczniki oświetlenia (szyb + kabina) | | | : 10 A + 6 A | | | | | | | | |
| | Maksymalny prąd rozruchowy, zasilanie główne | | | : 6 kA | | | | | | | | |
| | Maksymalny prąd rozruchowy, zasilanie oświetlenia | | | : 6 kA | | | | | | | | |
| | Emisja ciepła w szybie | | | : 0.78 kW | | | | | | | | |
| | Moc wyjściowa napędu, P | | | : 5.7 kW | | | | | | | | |
| | Obroty napędu przy pełnej prędkości | | | : 90.9 rpm | | | | | | | | |
| | Max. ilość startów napędu na godzinę, s/h | | | : 180/ED40% | | | | | | | | |
| | MASY | | | | | | | | | | | |
| | Masa kabiny z lokalnym wystrojem i drzwiami [K] | | | : 624 kg | | | | | | | | |
| | Wystroj lokalny | | | : 200 kg | | | | | | | | |
| | Drzwi kabinowe (F) | | | : 62 kg | | | | | | | | |
| | Rama kabiny (T) | | | : 179 kg | | | | | | | | |
| | KQT (łącznie z drzwiami) | | | : 1966 kg | | | | | | | | |
| | KQT (min./max.) | | | : 1961 / 1985 kg | | | | | | | | |
| | Rama przeciwwagi | | | : 70 kg | | | | | | | | |
| | Klocki przeciwwagi | | | : 1378 kg | | | | | | | | |
| | Masa przeciwwagi | | | : 1448 kg | | | | | | | | |
| | Współczynnik zrównowazenia | | | : 48% | | | | | | | | |
| | Masa równoważąca udźwig nominalny | | | : 480±12.5 kg | | | | | | | | |

Wymagania w stosunku do budowy:

Wentylacja:

Zapewnić wentylację szybu oraz maszynowni zapewniającą spełnienie wymagań normy EN81–20. Zgodnie z przepisami prawa budowlanego należy uwzględnić podaną przez KONE emisję ciepła zainstalowanych urządzeń.

Wymagana temperatura w szybie i maszynowni +5 do +40°C.

Dopuszczalna wilgotność: maksymalnie 95% (przy +40°C).

Wymagania dla szybu:

Beton k30.

Minimalna grubość ścian: 150 mm.

Jeżeli oświetlenia nie dostarcza KONE, wykonać wg. EN81–20.

Minimalne natężenie światła w szybie:

50 lux na wysokości 1 metra nad dachem kabiny i posadzką podszybia,

200 lux w maszynowni i w strefach prowadzenia konserwacji,

20 lux w pozostałych miejscach szybu.

Dodatkowe wymagania w stosunku do budowy:

1. Szyb przed montażem musi być czysty, suchy i niepyłący.

2. Szyb powinien być zgodny z wytycznymi firmy KONE; otwory szybu zabezpieczone.

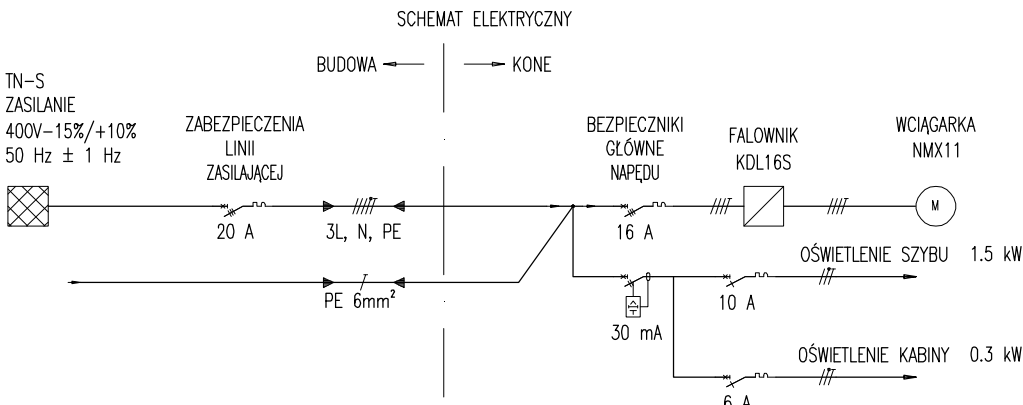
otwory szybu zabezpieczone.

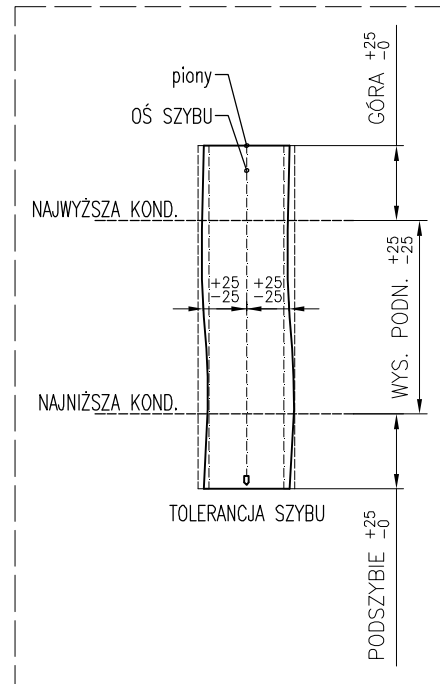
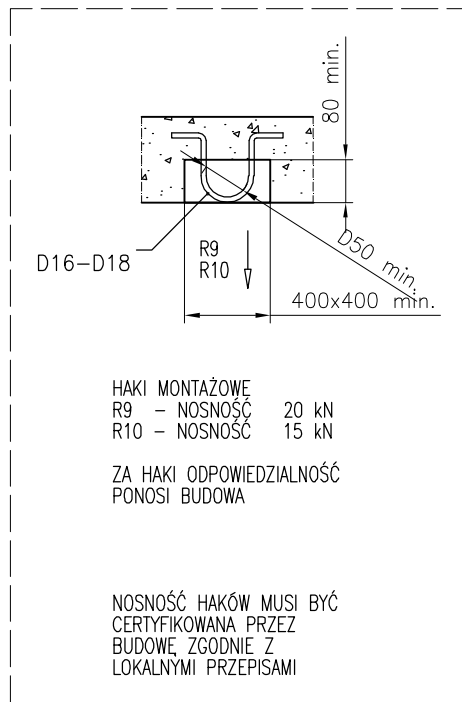
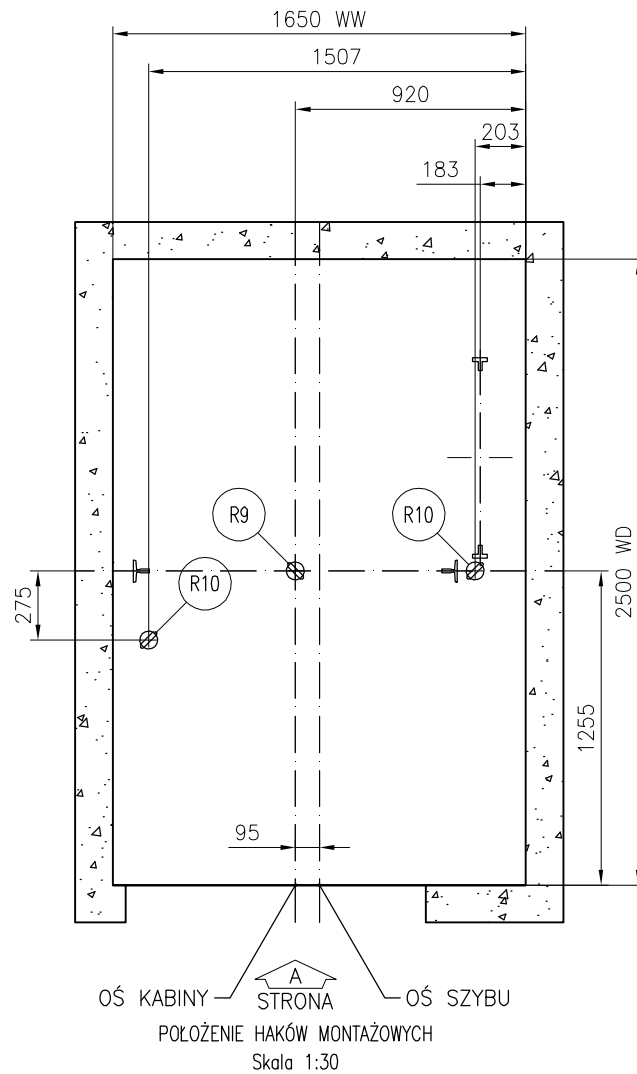
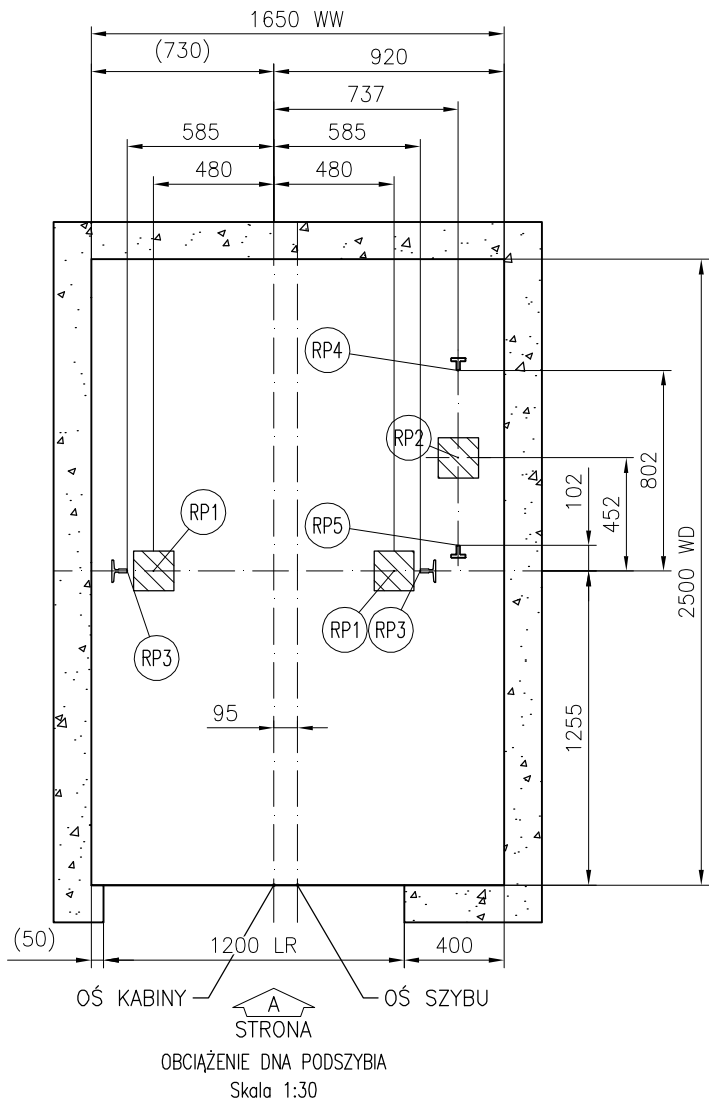
3. Haki montażowe wykonane zgodnie z wytycznymi firmy KONE.


4. Doprowadzone zasilanie 3–fazowe zgodnie z dokumentacją.

5. Zapewniona zamykana powierzchnia ok. 30 m2 w pobliżu szybu w celu zmagazynowania części dźwigu, zapewnione dojście do szybu i otworów drzwiowych.

6. Doprowadzić uziemienie do podszybia





| | | | | |
|--|------------------------|----------------------------------|--------------|--------------|
| Maksymalne reakcje na dno podszycia: | | Numer urządzenia: | | |
| 10020 | | | | |
| Sila | Wartość (kN) | Wartość (kN) | Wartość (kN) | Wartość (kN) |
| RP1 | 39 | - | - | - |
| RP2 | 58.3 | - | - | - |
| RP3 | 70.5 | - | - | - |
| RP4 | 50.3 | - | - | - |
| RP5 | 27.1 | - | - | - |
| RP6 | - | - | - | - |
| Uwaga: Wszystkie opisane siły to siły charakterystyczne. Siły pionowe RP3, RP4 i RP5 działają na dno podszycia stale. Siły RP1 i RP2 działają niejednocześnie i tylko w sytuacji awaryjnej najeżdżania na zderzak kabiny (RP1) lub przeciwwagi (RP2). | | | | |
| DANE TECHNICZNE DŹWIGU: | | 10020 | | |
| Norma | EN81-20 | | | |
| Oznaczenie wg. KONE | PW13/10-19 | | | |
| Typ dźwigu | Osobowy | | | |
| Udźwig nominalny | 1000 kg | | | |
| Ilość osób | 13 | | | |
| Prędkość nominalna | 1 m/s | | | |
| Liczb. przyst./drzwi | 8/8 | | | |
| Wysokość podnoszenia | 22900 mm | | | |
|  Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska | | Nazwa projektu | | |
| | | TBS – ul. Radzymińska – Warszawa | | |
| | | Adres budowy | | |
| | | W1, W2, W5, W6, W7 | | |
| | | Nazwa rysunku | | |
| | | RYSUNKI DLA BUDOWY | | |
| | | Numer urządzenia | | |
| | | W1_ W2_ W5_ W6_ W7 | | |
| Nr FL | Nr rys. | Wersja | | Strona |
| 2132772. | T-0002132772-010-B-1-1 | - | | 1 (4) |



Przekrój A-A
EXPANDER BOLTS WALL
Skala 1:115




Przekrój B-B
EXPANDER BOLTS WALL
Skala 1:115

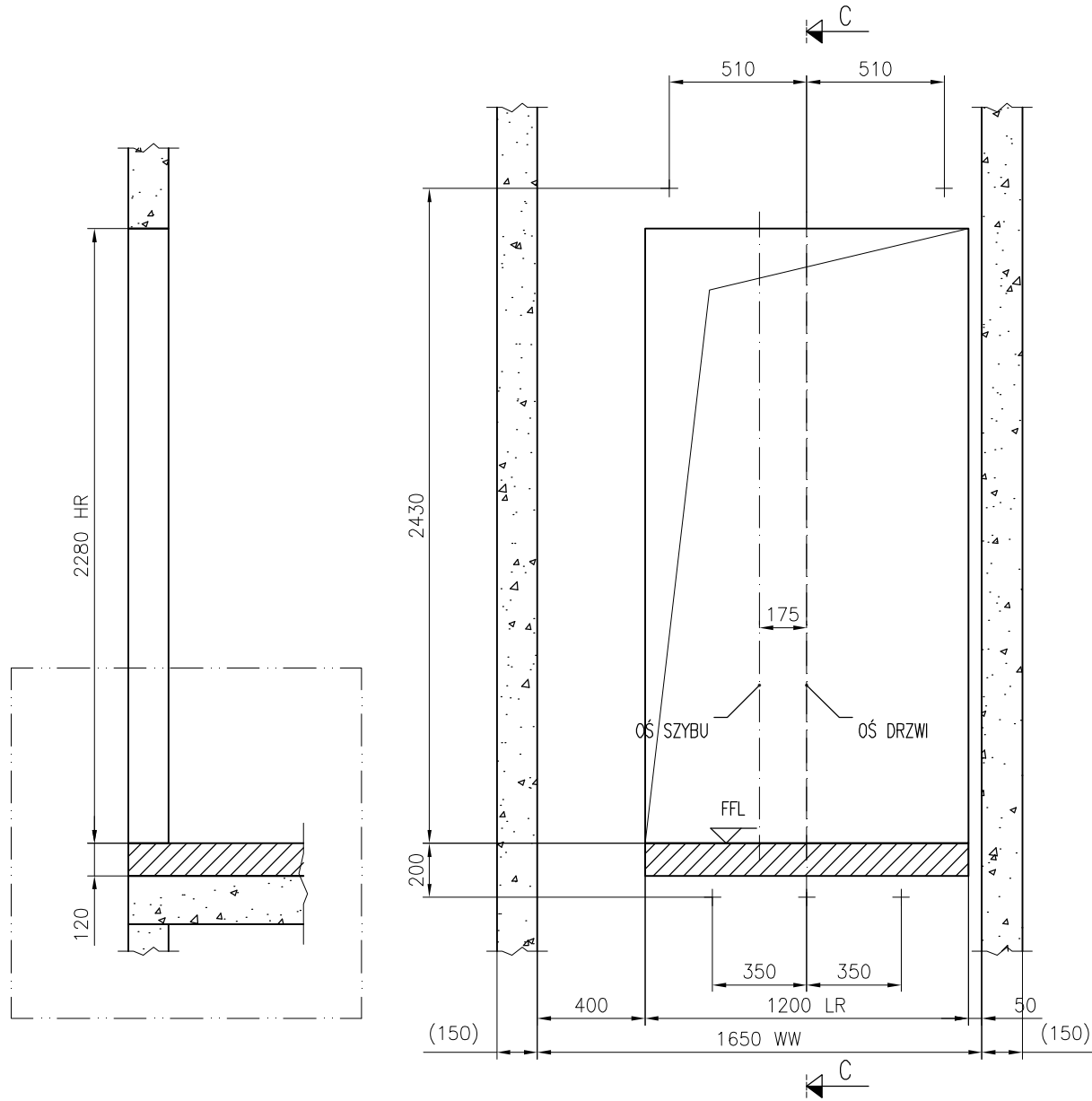
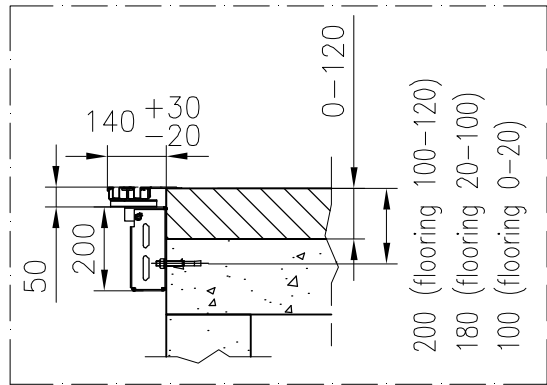
| MAX. SIŁY NA PUNKTY MOCOWANIA PROWADNIC (SIŁY CHARAKTERYSTYCZNE) | | |
|---|---------|--------------|
| NUMER URZĄDZENIA: | | 10020 |
| | Siła | Wartość (kN) |
| | P top | 4.14 |
| | S top | 7.41 |
| | T top | 3.23 |
| | P top-1 | 4.95 |
| | S top-1 | 7.34 |
| | T top-1 | 5.18 |
| | P rest | 3.69 |
| | S rest | 2.09 |
| | T rest | 3.15 |

| Kondygnacja | Wejście | | | | HR | LR | FFL | Wysokość | |
|-------------|------------|---------------------------|------------|---------------------------|------|------|-------|----------|------|
| | Strona A | | Strona C | | | | | | |
| | Oznaczenie | Ogniodopuszczalność drzwi | Oznaczenie | Ogniodopuszczalność drzwi | | | | | |
| 8 | 6 | Nie | -- | -- | 2280 | 1200 | 19150 | 3000 | |
| 7 | 5 | Nie | -- | -- | 2280 | 1200 | 16150 | | |
| 6 | 4 | Nie | -- | -- | 2280 | 1200 | 13150 | | 3000 |
| 5 | 3 | Nie | -- | -- | 2280 | 1200 | 10150 | | 3000 |
| 4 | 2 | Nie | -- | -- | 2280 | 1200 | 7150 | | 3000 |
| 3 | 1 | Nie | -- | -- | 2280 | 1200 | 4150 | | 3000 |
| 2 | 0 | Nie | -- | -- | 2280 | 1200 | 0 | | 4150 |
| 1 | -1 | Nie | -- | -- | 2280 | 1200 | -3750 | 3750 | |

* = PRZYSTANEK GŁÓWNY

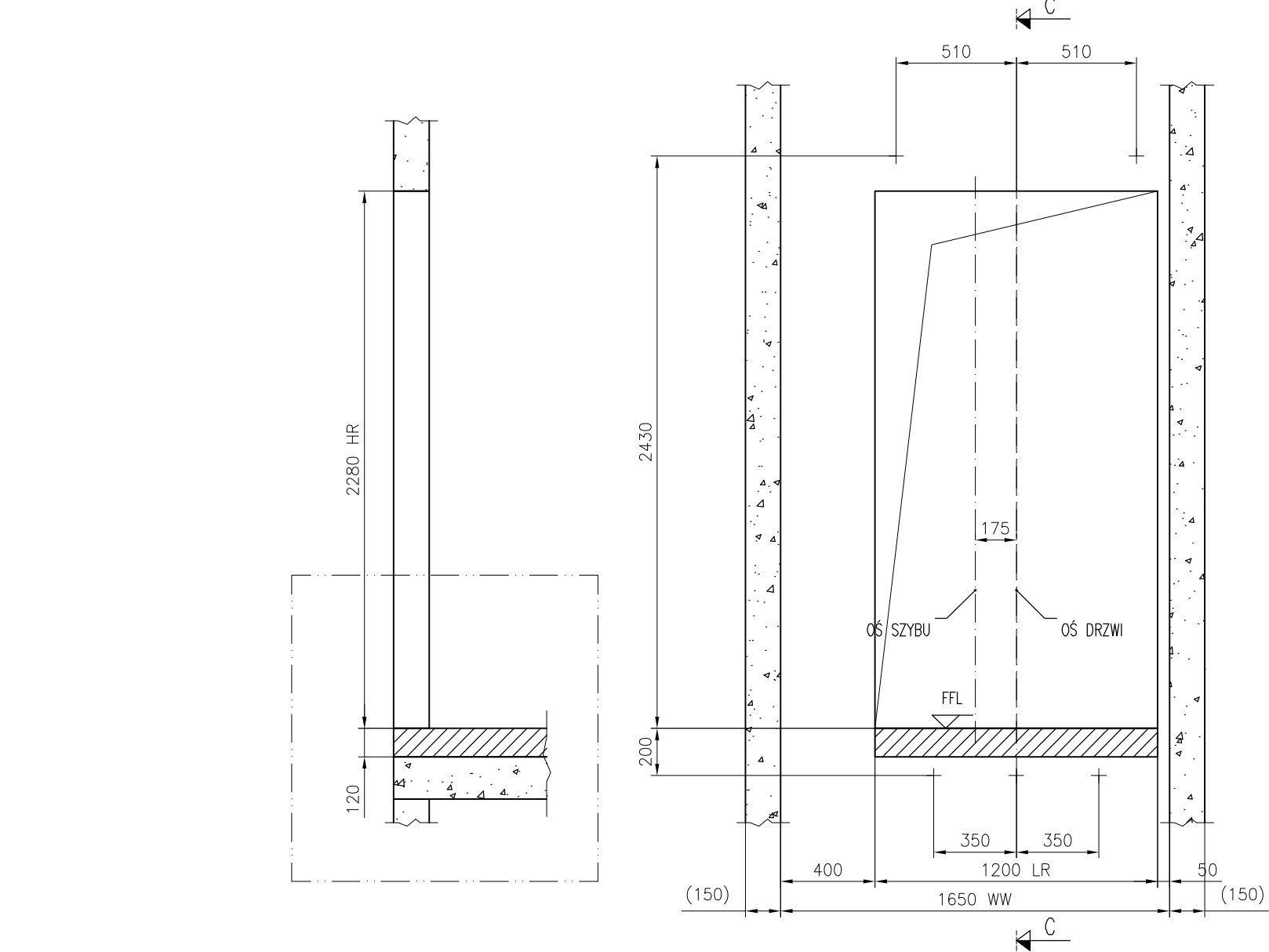
| | |
|----------------------|-------|
| WYSOKOŚĆ NADSZYBIA | 3500 |
| WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA | 22900 |
| GŁĘBOKOŚĆ PODSZYBIA | 1050 |
| WYSOKOŚĆ SZYBU | 27450 |
| SZEROKOŚĆ SZYBU | 1650 |
| GŁĘBOKOŚĆ SZYBU | 2500 |

| | | | |
|---|------------------------|----------------------------------|--------|
|  <p>Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska</p> | | Nazwa projektu | |
| | | TBS – ul. Radzywińska – Warszawa | |
| | | Adres budowy | |
| | | W1, W2, W5, W6, W7 | |
| | | Nazwa rysunku | |
| | | RYSUNKI DLA BUDOWY | |
| | | Numer urzqdzienia | |
| | | W1_ W2_ W5_ W6_ W7 | |
| Nr FL | Nr rys. | Wersja | Strona |
| 2132772. | T-0002132772-010-B-2-1 | – | 2 (4) |

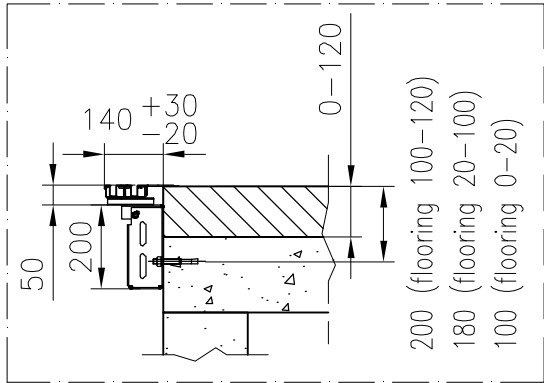



OTWORY DRZWIOWE
WIDOK Z SZYBU
KONDYGNACJA: 1-7; Strona A
Skala 1:25

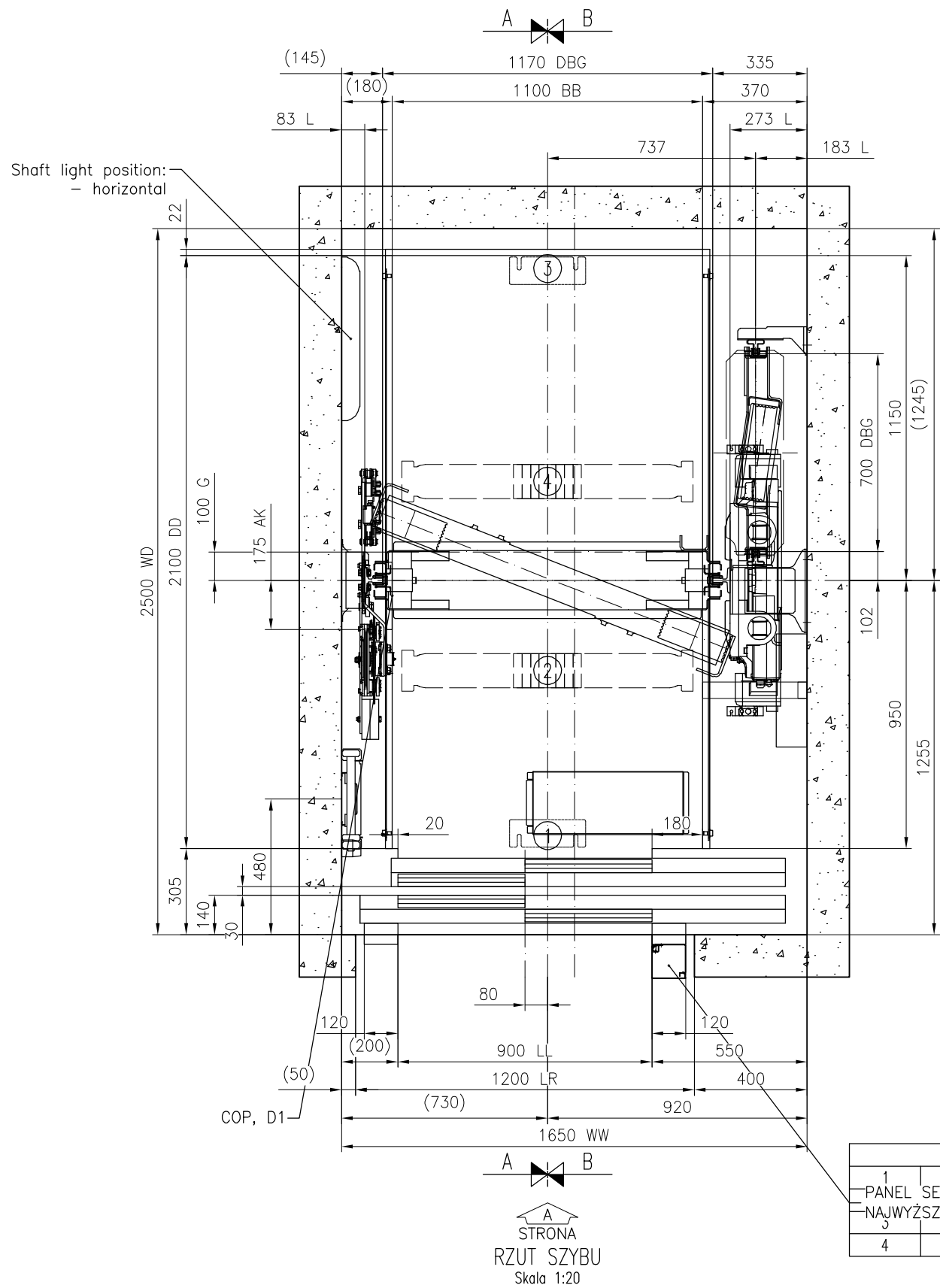
| | | | |
|--|-----------------------------------|--|-----------------|
|  Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska | | Nazwa projektu TBS – ul. Radzymińska – Warszawa | |
| | | Adres budowy W1, W2, W5, W6, W7 | |
| | | Nazwa rysunku RYSUNKI DLA BUDOWY | |
| | | Numer urzędzenia W1_ W2_ W5_ W6_ W7 | |
| Nr FL 2132772. | Nr rys. T-0002132772-010-B-3-1 | Wersja – | Strona 3 (4) |




OTWORY DRZWIOWE
WIDOK Z SZYBU
KONDYGNACJA: 8; Strona A
Skala 1:25

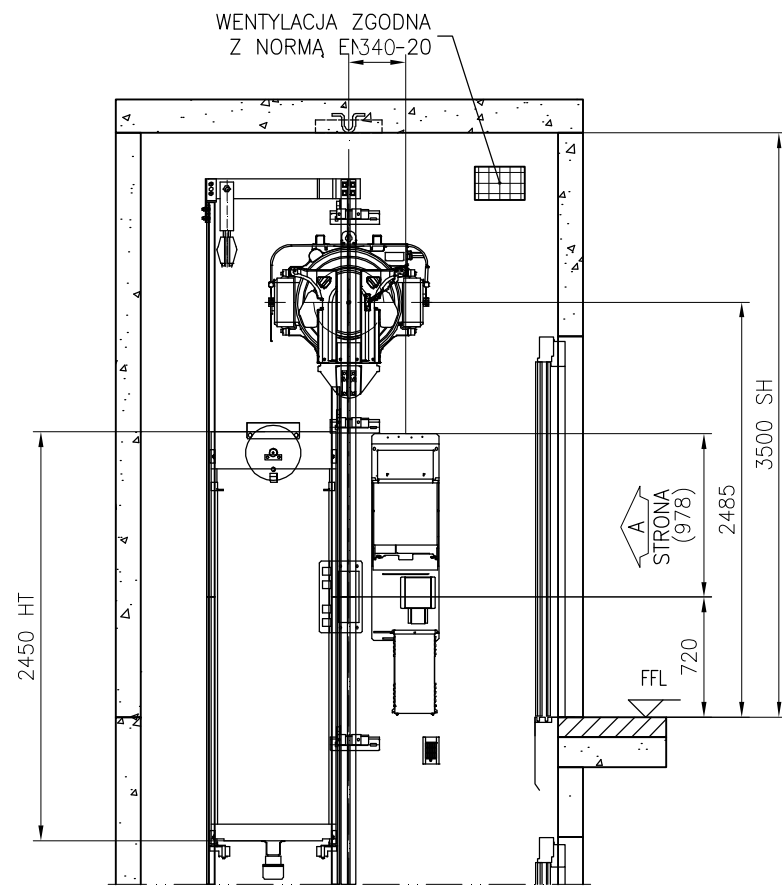


| | | | |
|--|-----------------------------------|--|-----------------|
|  Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska | | Nazwa projektu TBS – ul. Radzymińska – Warszawa | |
| | | Adres budowy W1, W2, W5, W6, W7 | |
| | | Nazwa rysunku RYSUNKI DLA BUDOWY | |
| | | Numer urzędzenia W1_ W2_ W5_ W6_ W7 | |
| Nr FL 2132772. | Nr rys. T-0002132772-010-B-3-2 | Wersja – | Strona 4 (4) |

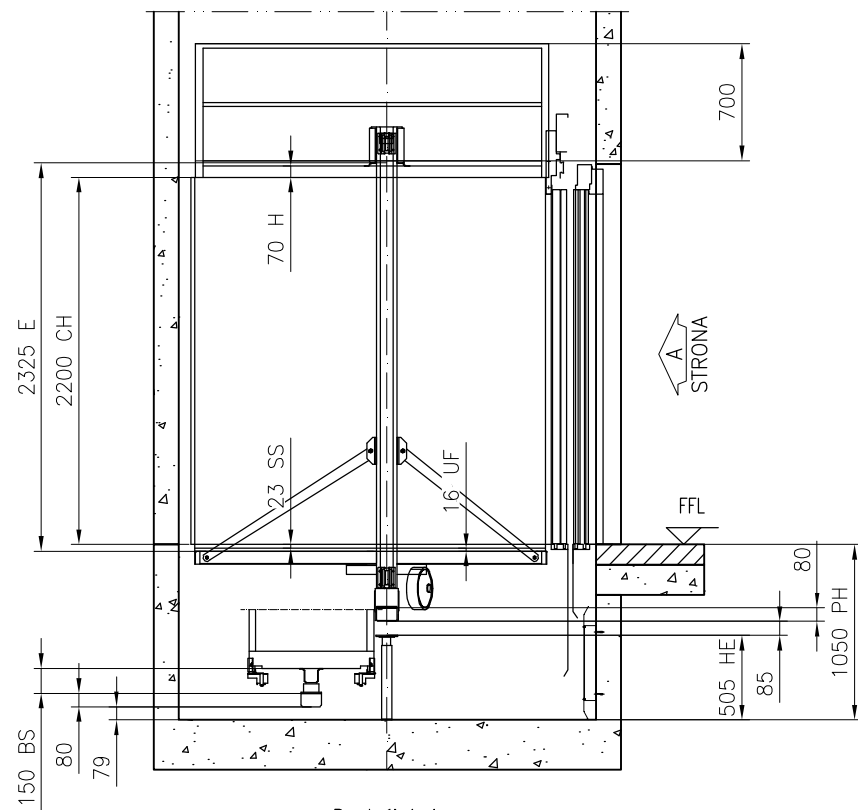
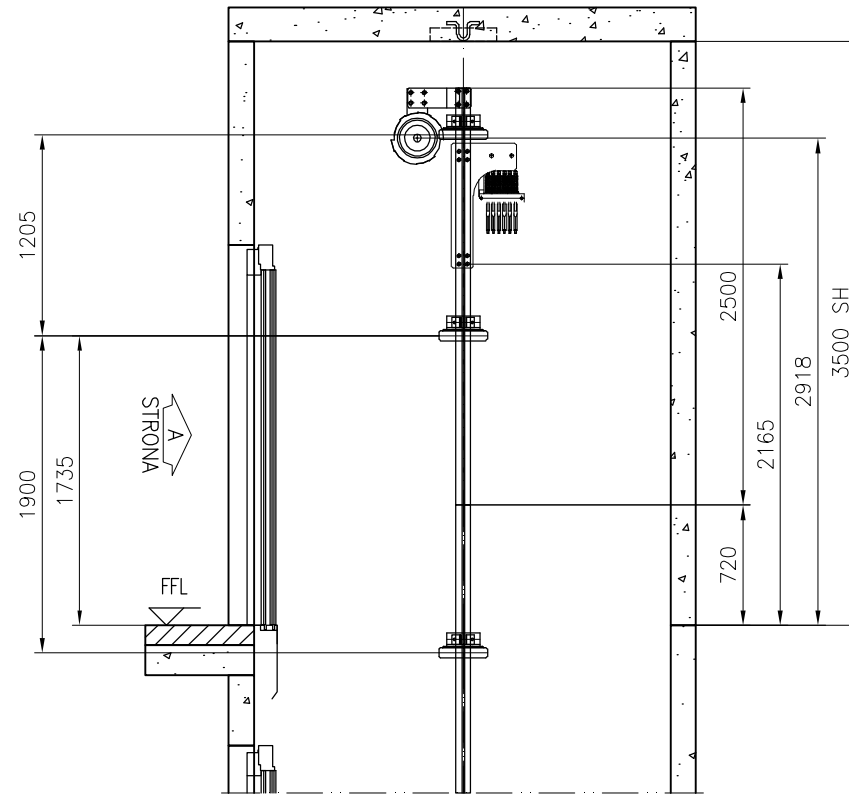


DANE TECHNICZNE DŹWIGU:

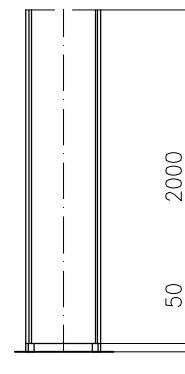
| | | | | |
|--|------------------------|----------------------------------|--|--------|
| 10020 | | | | |
| Norma | EN81-20 | | | |
| Oznaczenie wg. KONE | PW13/10-19 | | | |
| Typ dźwigu | Osobowy | | | |
| Udźwig nominalny | 1000 kg | | | |
| Ilość osób | 13 | | | |
| Prędkość nominalna | 1 m/s | | | |
| Liczb. przyst./drzwi | 8/8 | | | |
| Wysokość podnoszenia | 22900 mm | | | |
|  Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska | | Nazwa projektu | | |
| | | TBS – ul. Radzymińska – Warszawa | | |
| | | Adres budowy | | |
| | | W1, W2, W5, W6, W7 | | |
| | | Nazwa rysunku | | |
| | | RYSUNKI MONTAŻOWE | | |
| | | Numer urządzenia | | |
| | | W1_ W2_ W5_ W6_ W7 | | |
| Nr FL | Nr rys. | Wersja | | Strona |
| 2132772. | T-0002132772-010-I-1-1 | - | | 1 (3) |



Przekrój A-A

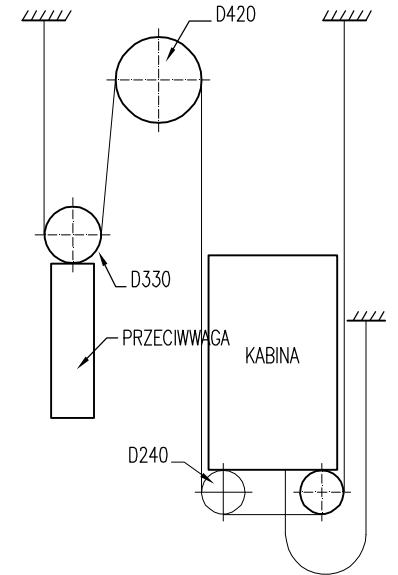
Przekrój A-A
Skala 1:45

Przekrój B-B




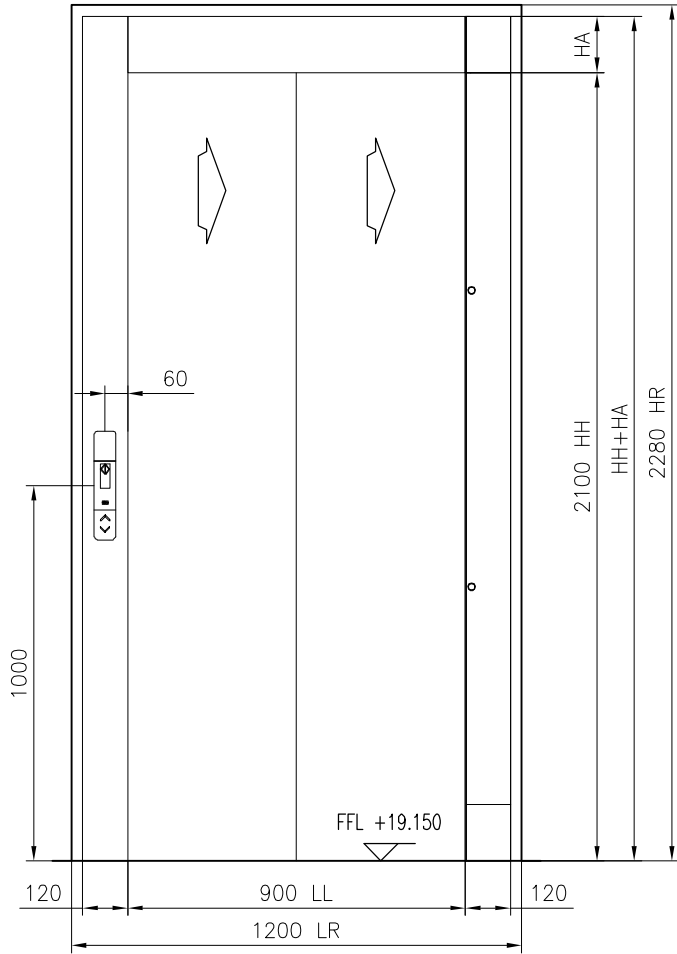
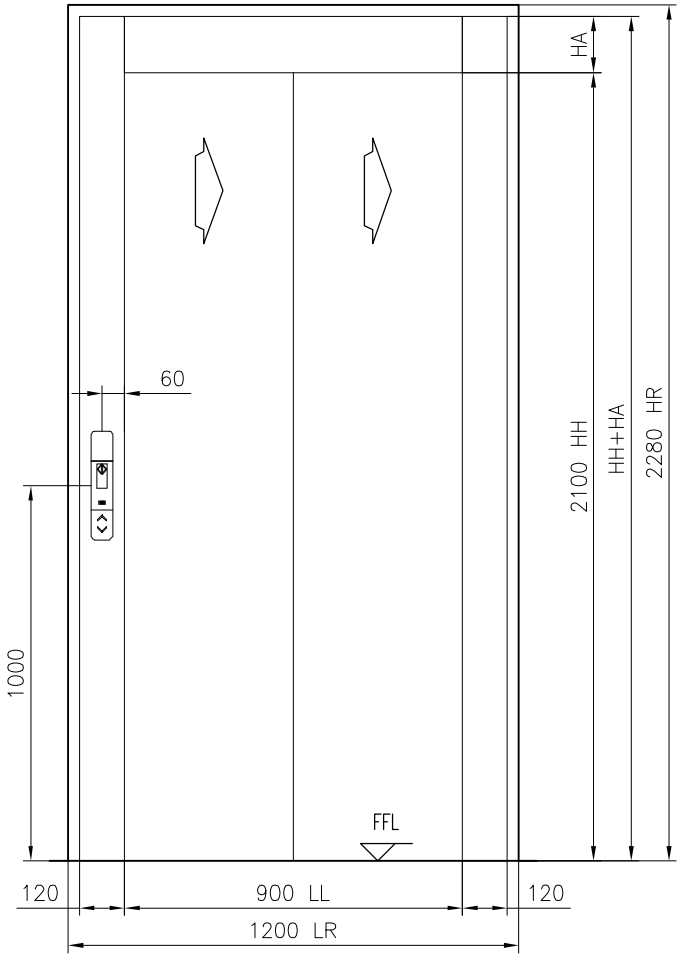
Ostona przeciwwagi

UWAGA DLA MONTAŻU
ZRÓWNOWAŻENIE KABINY: 480±12.5 kg/48%



OLINOWANIE CSW : 2:1

| | | | | |
|--|--|-----------------------------------|--|-----------------|
|  Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska | Nazwa projektu TBS – ul. Radzymińska – Warszawa | | Adres budowy W1, W2, W5, W6, W7 | |
| | Nazwa rysunku RYSUNKI MONTAŻOWE | | Numer urzędzenia W1_ W2_ W5_ W6_ W7 | |
| | Nr FL 2132772. | Nr rys. T-0002132772-010-I-1-2 | Wersja – | Strona 2 (3) |
| | | | | |



| | | |
|----------------------------|-----|-------|
| | HA | HH+HA |
| KONDYGNACJA: 1-7, Strona A | 150 | 2250 |
| KONDYGNACJA: 8, Strona A | 150 | 2250 |

| PRZYSTANEK | KASETY WEZWAŃ | WYŚWIETLACZ |
|---|---------------|-------------|
| NAJWYŻSZY (KONDYGNACJA: 8, Strona A) | | |
| NAJNIŻSZY (KONDYGNACJA: 1-7, Strona A) | | |

SYGNALIZACJA PRZYSTANKOWA

| | | | |
|---|-----------------------------------|--|-----------------|
| Kone Sp. z o.o. ul. Poleczki 35 02-822 Warszawa Polska | | Nazwa projektu TBS – ul. Radzymińska – Warszawa | |
| | | Adres budowy W1, W2, W5, W6, W7 | |
| | | Nazwa rysunku RYSUNKI MONTAŻOWE | |
| | | Numer urzdzenia W1_ W2_ W5_ W6_ W7 | |
| Nr FL 2132772. | Nr rys. T-0002132772-010-I-3-1 | Wersja – | Strona 3 (3) |