

133/TAR/2018  
M. O. 2018  
AH-AB 6440.13.2018 AF



OBIEKT  
**ZESPÓŁ MIESZKALNO-USŁUGOWY Z GARAŻEM PODZIEMNYM  
I MIEJSCAMI PARKINGOWYMI NAZIEMNYMI  
ORAZ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ  
PRZY ULICY HANDLOWEJ/RADZYMIŃSKIEJ w WARSZAWIE  
DZIELNICA TARGÓWEK  
DZIAŁKI NR EW. 117/2 I 120/1 OBREB 4-10-06  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 146511\_8 TARGÓWEK**

PROJEKT  
**PROJEKT ZJAZDU Z ULICY REMISZEWSKIEJ  
(dz. ew. nr 95/1, 92/2, obręb 4-10-06)  
NA POSESJĘ PRZY ULICY RADZYMIŃSKIEJ  
(dz. ew. nr 117/2, obręb 4-10-06)  
PROJEKT ZJAZDU Z ULICY FRAGMENT  
(dz. ew. nr 78/2, obręb 4-10-06)  
NA POSESJĘ PRZY ULICY RADZYMIŃSKIEJ  
(dz. ew. nr 117/2, obręb 4-10-06)**

KOD PROJEKTU

**2.RAD**

FAZA PROJEKTU

**PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA

**DROGI**

DATA OPRACOWANIA

**STYCZEŃ 2018**

INWESTOR

**TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO  
WARSZAWA PÓLNOC Sp. z o.o.  
01-471 Warszawa ul. Pelczyńskiego 30**

BRANŻA

DROGI

PROJEKTANT

mgr inż. **Jerzy MASTALERCZUK**  
upr. nr 22/75

PODPIS:

BRANŻA

DROGI

SPRAWDZAJĄCY

tech. bud. **Janusz PREISS**  
upr. nr St-177/84

PODPIS:

**MARBUD-INWEST Projektowanie i Realizacja Inwestycji**

B. Siudalski, W. Kostrowicki Spółka Jawna  
03-310 Warszawa, ul. Staniewicka 14 lok.208 e-mail: [biuro@marbud-inwest.com.pl](mailto:biuro@marbud-inwest.com.pl)

**URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
BIURO ARCHITEKTURY I PLANOWANIA  
PRZESTRZENNEGO  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
tel. 22 443 23 03, faks 22 443 24 52**

## SPIS TREŚCI

<b>I.</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>
1.	Oświadczenia projektanta i sprawdzającego Kserokopie uprawnień Kserokopie zaświadczeń z MOiB .....
2.	Część opisowa .....
2.1	Dane ogólne .....
2.1.1	Przedmiot przedsięwzięcia .....
2.1.2	Lokalizacja robót .....
2.1.3.	Inwestor .....
2.1.4	Zakres opracowania dokumentacji .....
2.1.5	Zakres robót inwestycji .....
2.1.6	Materiały wyjściowe .....
2.2	Istniejące zagospodarowanie terenu .....
2.3	Projektowane zagospodarowanie terenu .....
2.4	Dane liczbowe charakteryzujące inwestycję .....
2.5	Dane informujące czy teren, na którym projektuje się budowę drogi jest wpisany do rejestru zabytków .....
2.6	Bezpieczeństwo i higiena pracy .....
2.7	Oddziaływanie inwestycji na środowisko .....
3.	Część rysunkowa .....
3.1	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 .....
<b>II.</b>	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY .....</b>
1.	Opis techniczny .....
1.1	Charakterystyczne parametry techniczne zjazdów .....
2.	Część rysunkowa .....
2.1	Przekroje normalne wraz ze szczegółami, skala 1:50/1:20 .....
<b>III.</b>	<b>INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA .....</b>

# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO ARCHITEKTURY I PLANOWANIA  
PRZESTRZENNEGO  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
tel. 22 443 23 03, faks 22 443 24 52**

**1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA  
I SPRAWDZAJĄCEGO, KSEROKOPIE  
UPRAWNIEŃ, KSEROKOPIE ZAŚWIADCZEŃ  
Z MOIIB**

Warszawa dn. 16.03.2018

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2016r. poz. 290).

### OŚWIADCZAM

że projekt budowlany  
dla inwestycji polegającej na budowie:

**ZJAZDU Z ULICY REMISZEWSKIEJ**  
(dz. ew. nr 95/1, 92/2, obręb 4-10-06)  
**NA POSESJĘ PRZY ULICY RADZYMIŃSKIEJ**  
(dz. ew. nr 117/2, obręb 4-10-06)

**ZJAZDU Z ULICY FRAGMENT**  
(dz. ew. nr 78/2, obręb 4-10-06)  
**NA POSESJĘ PRZY ULICY RADZYMIŃSKIEJ**  
(dz. ew. nr 117/2, obręb 4-10-06)

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:.....

Sprawdzający:.....

(pieczęć podłużna organu państwowego  
nadzoru budowlanego)

Nr 22/75

(Nr ewid. uprawnień)

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1961 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Jerzy Mastalerożuk s. Franciszka

wrodzony dnia 4 stycznia 1937 roku w Białymstoku

otrzymuje

w specjalności "drogi"

uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych.

(pieczęć okrągła)

D Y R E K T O R

/inż. Z. Bielecki/



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-34Y-48I-GFW \***

Pan JERZY MASTALERCZUK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1860/01  
adres zamieszkania ul. ABRAHAMA 3 m 58, 03-982 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

URZĄD  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
Nr ewidencyjny St-177/84

Warszawa, dnia 29 marca 1984 r.

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 p.2 i ust. 2 p.2, §5 ust. 1 p.2 i ust. 2, §7, §13 ust. 1 p.3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

### STWIERDZAM

że Ob. JANUSZ ZBIGNIEW F R E I S S s. Józefa

technik budowlany w zakresie specj. dróg i mosty kołowe

urodzony(a) dnia 07.10.1950 r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

- 1/ do sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



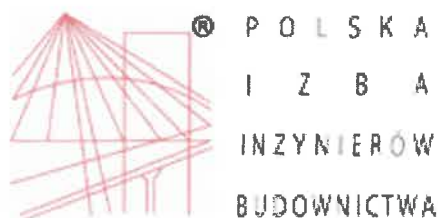
Z upr. PRZESTRZENIA MIASTA

mgr inż. Ryszard Fedorowski  
Związek Zawodowy Architektów w Warszawie

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO ARCHITEKTURY I PLANOWANIA  
PRZESTRZENNEGO

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
tel. 22 443 23 03, faks 22 443 24 52





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-468-VS1-RFF \***

Pan JANUSZ PREISS o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0410/02  
adres zamieszkania ul. MAŁEJ ŁĄKI 23 m 24, 02-793 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY**  
**BIURO ARCHITEKTURY I PLANOWANIA**  
**PRZESTRZENNEGO**  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
tel. 22 443 23 03, faks 22 443 24 52

## 2. CZĘŚĆ OPISOWA

## **2.1 DANE OGÓLNE**

### **2.1.1 Przedmiot przedsięwzięcia**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa ulic Remiszewskiej oraz Fragment obejmująca budowę dwóch zjazdów publicznych z ulicy Remiszewskiej oraz z ulicy Fragment do posesji przy ul. Radzymińskiej.

Stadium opracowania – projekt budowlany.

### **2.1.2 Lokalizacja robót**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr 95/1 i 92/2 w obrębie 4-10-06 na ulicy Remiszewskiej oraz na działce ewidencyjnej nr 78/2 w obrębie 4-10-06 na ulicy Fragment w miejscowości Warszawa, dzielnica Targówek, powiat warszawski, województwo mazowieckie.

### **2.1.3 Inwestor**

TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO

WARSZAWA PÓŁNOC Sp. z o.o.

01-471 Warszawa

ul. Pełczyńskiego 30

### **2.1.4 Zakres opracowania dokumentacji**

W zakres opracowania zgodnie z umową wchodzi następujące części:

- projekt budowy zjazdów;
- informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia;
- niezbędne uzgodnienia wymagane obowiązującymi przepisami;

### **2.1.5 Zakres robót**

Niniejszy projekt obejmuje następujące roboty przy budowie zjazdu,:

- roboty rozbiórkowe,

- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie zjazdu do posesji,

### **2.1.6 Materiały wyjściowe**

Do opracowania niniejszej dokumentacji posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- Mapa zasadnicza m. st. Warszawy;
- Opinia komunikacyjna nr 1079/2017 wydana przez Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 13.12.2017 r;
- Uzgodnienie zmiany zagospodarowania terenu wydane przez ZDM nr ZDM-UIE-OP.0202.1780.2017.TBL z dnia 20.12.2017 r.
- Decyzje o lokalizacji zjazdów wydane przez Urząd Miasta Warszawy – Dzielnica Targówek nr 10/LZ/TAR/18 z dnia 08.02.2018 r dla ulicy Remiszewskiej oraz nr 12/LZ/TAR/18 z dnia 08.02.2018 r dla ulicy Fragment;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430) wraz z komentarzami.

## **2.2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowana inwestycja jest otoczona ulicami Radzymińską (jej drogą serwisową), Remiszewską, Święciańską i Fragment. Kwatera ten jest zabudowany tylko dwupiętrowym budynkiem wzdłuż części ulicy Święciańskiej. Na pozostałej części powstaną dwa budynki mieszkalne z usługami. Do jednego z budynków zjazd będzie od strony ulicy Remiszewskiej, do drugiego od strony ulicy Fragment. Są to typowe ulice gminne o charakterze lokalnym o szerokości od 5,25 m do 6,25 m (jednojezdniowe dwukierunkowe) z chodnikami po stronie nowopowstającego osiedla. Na ulicach Remiszewskiej i Fragment, z których są zjazdy do projektowanej inwestycji nie ma żadnego oznakowania pionowego ani poziomego.

Na działkach ulicznych znajdują się następujące instalacje:

- linie kablowe niskiego, średniego i wysokiego napięcia;
- kanalizacja sanitarna D200;

- gazociąg Ø80, Ø100;
- wodociąg D100, D150
- linie telekomunikacyjne

## 2.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Rozwiązania geometryczne dla zjazdu z ulicy Remiszewskiej:

- szerokość 5,00 m;
- długość 7,00 m;
- łuki o promieniu  $R=5,00$  m.

Rozwiązania geometryczne dla zjazdu z ulicy Fragment:

- szerokość 5,00 m;
- długość 4,20 m;
- łuki o promieniu  $R=5,00$  m

Projektowane zjazdy to dwa zjazdy publiczne (z ulicy Remiszewskiej oraz ulicy Fragment) dwukierunkowe z i na działkę nr 117/2 w obrębie 4-10-06.

Na działce 117/2 przewiduje się budowę zespołu mieszkalno-usługowego z garażem podziemnym i miejscami parkingowymi naziemnymi oraz infrastrukturą techniczną.

Przed budynkami powstanie 38 m.p., w garażu podziemnym 170 m.p.

Teren posesji jest oddzielony bramą przesuwną. Wjazd do garażu podziemnego ma zamykaną bramę.

Zjazdy zbudowane będą z kostki brukowej betonowej typu „holland” ciemno-szarej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i obramowane krawężnikami betonowymi na ławie betonowej.

## 2.4 DANE LICZBOWE CHARAKTERYZUJĄCE INWESTYCJĘ

Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję:

- |   |                        |
|---|------------------------|
| - nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej typu „holland” koloru ciemno-szarego | - 43,00 m <sup>2</sup> |
| - krawężnik betonowy obniżony 15x30 cm  | - 30,00 mb             |
| - krawężnik betonowy 12x25 cm   | - 30,00 mb             |
| - roboty ziemne - wykopy  | - 22,50 m <sup>3</sup> |

## **2.5 DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN, NA KTÓRYM PROJEKTUJE SIĘ JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE**

Teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ).

## **2.6 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Roboty wykonywane w pasie drogowym drogi gminnej, związane z budową zjazdów, należą do robót umiarkowanie niebezpiecznych ze względu na lokalny charakter ulicy. Robót tych nie wolno wykonywać po zapadnięciu zmroku. Prace te mogą wykonywać tylko robotnicy przeszkoleni w zakresie BHP. Pracownicy znajdujący się w pasie drogowym muszą być ubrani w kamizelki koloru pomarańczowego lub jaskrawo zielonego.

## **2.7 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).





## PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02

sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

PM-IO-GD.7211.1079.2017.JGR (2.JGR)  
Lp. dz. 12432/17, 13042/17

Warszawa, dnia 13.12.2017 r.

MARBUD-INWEST Sp.J.  
ul. Staniewicka 14  
03-310 Warszawa

### Opinia nr 1079/2017

do geometrii **ulicy Remiszewskiej, ulicy Fragment i ulicy Święciańskiej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729 z p. zm.).

**Obiekt:** Zespół mieszkalno-usługowy (z łącznie 170 miejscami postojowymi na terenie działki ewid. nr 117/2 i 120/1 z obr. 4-10-06) przy ul. Radzymińskiej w Dzielnicy Targówek - przebudowa ul. Remiszewskiej, ul. Fragment i ul. Święciańskiej w zaznaczonym zakresie.

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do przedstawionej Decyzji o warunkach zabudowy Nr 419/TAR/08 z dn. 05.12.2008 r., Nr 42/TAR/10 z dn. 19.02.2010 r., Nr 93/TAR/10 z dn. 15.04.2010 r., Nr 7/TAR/15 z dn. 13.01.2015 r., Nr 121/TAR/17 z dn. 07.11.2017 r.) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu geometrii ul. Remiszewskiej, ul. Fragment i ul. Święciańskiej - w zaznaczonym zakresie w rejonie ww. budynku (w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach):

- zaprojektować łuki jezdni na połączeniu istniejącej i projektowanej jezdni ul. Fragment,
- uczytelnić istniejące chodniki w rejonie ww. zabudowy,
- przeanalizować możliwość poszerzenia istniejących chodników usytuowanych przy jezdni do min. 2,0 m,
- przeanalizować możliwość wykonania przy planowanej zatoce postojowej przy ul. Fragment chodników o szerokości 2,0 m,
- ww. chodnik przy zatoce postojowej połączyć z chodnikiem istniejącym,
- zatoka postojowa powinna mieć załomy krawędzi jezdni wykragłone łukami o promieniu nie mniejszym niż 2,0 m - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.),
- projekt powinien zapewniać odpowiednie pola widoczności oraz przejezdności (korytarze ruchu),

ROZPORZĄDZENIE MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO ARCHITEKTURY I PLANOWANIA  
PRZESTRZENNEGO  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
tel. 22 443 23 03, faks 22 443 24 52

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

14.03.18  
Data

Podpis



- obsługa ww. obiektu powinna być realizowana z terenu własnego - na terenie własnym należy zapewnić możliwość obsługi dla np. pojazdów dla zaopatrzenia i do wywozu śmieci - nie przewidywać postoju ww. pojazdów na ulicach publicznych.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.) ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant - opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej - za rozwiązania niezgodne z ww. rozporządzeniem ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (po skorygowaniu projektu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi na etapie projektu stałej organizacji ruchu).

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach i nie dotyczy lokalizacji i bilansu miejsc postojowych wymaganych na terenie własnym.

Opinia ważna wraz z rysunkiem (1 załącznik - bez poprawek odręcznych) 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY  
Tomasz Pracki  
Naczelnik Wydziału  
Stałej Organizacji Ruchu  
Biuro Polityki Mobilności i Transportu

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
BIURO ARCHITEKTURY I PLANOWANIA  
PRZESTRZENNEGO  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
tel. 22 443 23 03, faks 22 443 24 52

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

14.03.18  
Data

*Mu*  
Podpis



