



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32

www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-OR.7221.1784.2015.PBU (2.PBU)

Warszawa, dn. 27.08.2015r.

**AiM Pracownia Projektowa**

**Arkadiusz Miśkiewicz**

Ul. Brzozowa 13a

40-170 Katowice

W związku ze złożonym do zatwierdzenia projektem organizacji ruchu dla ul. Chyrowskiej i ul. Korzona związanej z planowaną budową budynku mieszkalnego oraz działając w oparciu o § 8 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729), **odsyłam** złożoną dokumentację celem wprowadzenia następujących zmian:

- Plan orientacyjny wykonać w skali zgodnej z ww. rozporządzeniem.
- Prawidłowo zinwentaryzować istniejące w terenie oznakowanie np. na skrzyżowaniu ul. Borzymowskiej i ul. Chyrowskiej, czy też istniejący próg zwalniający i jego oznakowanie na ul. Korzona
- Przy wyjeździe z garażu na poziom terenu (przed linią rozgraniczającą ulicę, na działce własnej) należy wykonać spocznik o pochyleniu maksymalnym 5% i długości minimum 5,0 m - wpisać na plan sytuacyjny wartość pochylenia zjazdu do garażu. Zaproponowane rozwiązanie zakładające pochylenie zjazdu 8% tuż przed chodnikiem jest niebezpieczne i nie może uzyskać mojej akceptacji. Należy również oddalić ciąg pieszy od wyjazdu z garażu podziemnego na ul. Korzona. Obecne umieszczenie chodnika nawet przy zastosowaniu spocznika o pochyleniu 5% nie zapewni bezpieczeństwa pieszym.

- Na rysunku przeznaczonym do zatwierdzenia nie pokazywać pól widoczności
- Odbiór śmieci należy przewidzieć na terenie własnym.
- Wskazać na planie sytuacyjnym wymienione w legendzie projektowane chodniki oraz obrzeża.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY

Janusz Galas