



**PREZYDENT**  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

Warszawa dnia 30.07.2015

UD-X-WIR.6730.38.2015.ASW  
(2.ASW.X)

**DECYZJA Nr 38/LZ/TAR/15**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460), art. 104 i 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 z późn.zm.) oraz z upoważnienia Prezydenta m.st. Warszawy Nr GP-OR.0052.3122.2014 z dnia 19.11.2014 r. do zarządzania drogami gminnymi na terenie Dzielnicy Targówek w zakresie określonym ustawą z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* oraz do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń, po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 13.07.2015 r., poprawionego 29.07.2015 r. – Towarzystwa Budownictwa Społecznego Warszawa Północ Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Gen. T. Pełczyńskiego 30 – **w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację dwóch zjazdów** z drogi kategorii gminnej – ul. Korzona w Warszawie (dz. ew. nr 44 z obrębu 4-10-05) oraz **zjazdu** z ul. Chyrowskiej w Warszawie (dz. ew. nr 24/2 z obrębu 4-10-05) do budynku wielorodzinnego z garażem podziemnym (dz. ew. nr 42/1 z obrębu 4-09-09)

**WYRAŻA ZGODĘ**

na czas nieokreślony, **na lokalizację dwóch zjazdów** z drogi kategorii gminnej – ul. Korzona w Warszawie (dz. ew. nr 44 z obrębu 4-10-05) oraz **zjazdu** z ul. Chyrowskiej w Warszawie (dz. ew. nr 24/2 z obrębu 4-10-05), w liniach rozgraniczających ww. ulic do budynku wielorodzinnego z garażem podziemnym (dz. ew. nr 42/1 z obrębu 4-09-09) wg załącznika nr 1 stanowiącego integralną część decyzji o następującej konstrukcji:

- |   |             |
|---|-------------|
| 1) kostka betonowa „kolor czerwony”                 | – gr. 8 cm  |
| 2) podsypka piaskowo-cementowa 1:4                  | – gr. 3 cm  |
| 3) podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. | – gr. 20 cm |
| 4) warstwa odsączająca z pospółki                   | – gr. 15 cm |

**na warunkach:**

1. określonych w Opinii Komunikacyjnej nr 666/2015 z dnia 16.07.2015r., wydanej przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy,
2. określonych w § 29 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z Nr 75, poz. 690 z późn. zm.), w szczególności - wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej nieruchomości nie mogą być kierowane na teren pasa drogowego,
3. wnioskodawca na własny koszt usunie ewentualne kolizje z istniejącą infrastrukturą lub drzewostanem oraz w miejscu istniejącego zjazdu odtworzy chodnik i trawnik.

**UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

## POUCZENIE

1. Zezwolenie na lokalizację zjazdu z drogi wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazdu nie został wybudowany.
2. Przed przystąpieniem do prac związanych z budową zjazdu Inwestor winien:
  - 1) uzyskać ostateczną decyzję zezwalającą na budowę zjazdu,
  - 2) wykonać projekt czasowej organizacji ruchu – zabezpieczenia prowadzonych robót, zatwierdzony przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy, po wcześniejszym zaopiniowaniu tego projektu przez Prezydenta m. st. Warszawy za pośrednictwem Burmistrza tut. Dzielnicy.
3. Utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
4. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, o które należy wystąpić do zarządcy drogi w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą decyzją mają zastosowanie przepisy wskazane w jej podstawie prawnej.
6. Za wybudowanie zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o powierzchni większej niż określona w projekcie budowlanym zjazdu zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
7. W przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi lub niezgodne z warunkami podanymi w tym zezwoleniu zarządca drogi orzeka, w drodze decyzji administracyjnej, o jego przywróceniu do stanu poprzedniego.
8. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem na adres: **Urząd m.st. Warszawy - Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Targówek, ul. Kondratowicza 20, 00 – 983 Warszawa**, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY



*Danuta Hertel*  
Naczelnik Wydziału Infrastruktury  
dla Dzielnicy Targówek

### Otrzymują:

TBS Warszawa Północ  
ul. Gen. T. Pełczyńskiego 30  
01-471 Warszawa

### Do wiadomości:

1. WAiB w/m
2. DBGN w/m
3. a/a